

Forza!

Verkiezingsprogramma 2026-2030



Omdat het zo veel beter kan!

www.forzahaarlemmermeer.nl
info@forzahaarlemmermeer.nl

Beste inwoner van Haarlemmermeer,

Voor u ligt het nieuwe verkiezingsprogramma van Forza! voor de raadsperiode 2026-2030. Een programma dat is geschreven in een tijd waarin de maatschappij dreigt vast te lopen. Er is altijd wel een regel waarom iets niet kan en niet mag. Alles wordt te veel, te duur en te ingewikkeld gemaakt.

Wij beloven u minder bemoeienis van bovenaf en daarmee meer vrijheid voor u om uw eigen leven vorm te geven. We horen steeds vaker dat u een gemeente wil die luistert, waarbij participatie samenwerking met de buurt of dorp is. Een gemeente die duidelijk is en doet wat nodig waarbij we besturen vanuit de menselijke maat.

Forza! staat precies daarvoor. In dit programma maken we inzichtelijk hoe we Haarlemmermeer samen sterker, veiliger, betaalbaarder en vrijer kunnen maken. Hoe we wel betaalbare woningen kunnen laten bouwen. Hoe we de kloof tussen u en uw gemeente kunnen verkleinen.

Onze aanpak is nuchter, realistisch en uitvoerbaar. Geen grootse beloftes die later in rook opgaan, maar beleid dat werkt. Dus:

- Bouwen zonder blokkades: We leggen geen extra regels op maar zoeken samen met de omgeving, ontwikkelaars en bouwers naar mogelijkheden.
- Echte veiligheid: Onze handhavingsaanpak pakt criminaliteit daadwerkelijk aan en praat deze niet weg.
- Mobiliteit zonder dwang: Inwoners bepalen zelf hoe zij zich verplaatsen.
- De verplichte energietransitie haalbaar en betaalbaar voor iedereen: Stap voor stap en met oog voor onze inwoners. Niemand gaat gedwongen van het gas af.
- Zorg dichtbij en menselijk: Sterke wijkteams, kortere wachttijden, duidelijke prioriteiten.
- Beheersbare jeugdhulp: Echte problemen krijgen voorrang, preventie staat centraal.
- Asielopvang binnen grenzen: De gemeente bewaakt haar grenzen en hanteert eerlijke regels voor iedereen. Dus geen voorrang voor statushouders bij woningtoewijzing.
- Focus op sport, verenigingen en sterke dorpen: Want samenleven is meer dan stenen en regels.
- Schiphol dat past bij Haarlemmermeer: Belangrijk voor onze economie, maar altijd binnen grenzen die onze inwoners beschermen.
- Belasting kan lager. We gaan met een stofkam door de begroting. Maken beleid meetbaar. Forza! weet dat meer dan 10% van het geld niet doeltreffend en doelmatig wordt ingezet.

Onze koers is eenvoudig: minder regeldruk, meer ruimte voor inwoners en ondernemers, en een gemeente die doet wat zij moet doen. Duidelijk, rechtvaardig en betrouwbaar.

Stem juist nu Forza! Omdat wij durven te zeggen waar het op staat. Omdat wij kiezen voor praktische oplossingen. Omdat wij staan voor meetbaar beleid en concrete beloftes. Omdat wij geen ideologische luchtkastelen bouwen, maar een gemeente waarin mensen écht kunnen wonen, werken en leven. Omdat Haarlemmermeer een bestuur verdient dat verantwoordelijkheid neemt.

Samen kunnen we een sterk, veilig en leefbaar Haarlemmermeer bouwen – voor onszelf, voor onze kinderen en voor de toekomst van onze gemeente.

At Your Service!,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'a' followed by a wavy line and a 'h'.

Erik Vermeulen,
Lijsttrekker **Forza! Haarlemmermeer**





Wonen – ruimte geven om te bouwen

Haarlemmermeer groeit, en de druk op de woningmarkt neemt toe. Om in deze urgente woningnood te voorzien, is een overheid nodig die niet belemmert maar juist faciliteert. In dit hoofdstuk staat centraal dat mensen moeten kunnen wonen, bouwen en investeren zonder te worden gehinderd door een overdaad aan regels, lokale quota of gemeentelijke bemoeienis. De rol van de gemeente ligt bij het stellen van heldere randvoorwaarden en het houden van toezicht, niet bij het stapelen van eisen. Bouwinitiatieven komen pas echt van de grond als ontwikkelaars, corporaties, beleggers en bewoners voldoende ruimte krijgen. Het uitgangspunt is duidelijk: de gemeente bepaalt waar gebouwd wordt, maar niet hoe.

1. Ruimte geven aan woningbouw

De gemeente voert geen extra lokale regels in die bovenop het landelijke bouwbeleid. Er worden geen extra verplichte verdelingen opgelegd voor sociale, midden- of vrije sectorwoningen; Haalbaarheid en daadwerkelijk bouwen staan centraal. Ook worden er geen aanvullende duurzaamheidseisen gesteld bovenop het landelijke Bouwbesluit en de bestaande normen. De focus ligt op snelle vergunningverlening en heldere planregels. Door procedures te standaardiseren is er één loket, één planning en één aanspreekpunt. Het grondbeleid is transparant: de gemeente verkoopt of verpacht grond zonder ideologische voorwaarden.

Waarom werkt dit? Minder regels zorgen voor meer bouw. Ontwikkelaars weten waar ze aan toe zijn, kosten dalen en projecten komen sneller van de grond.

2. Meer woningen door eenvoud, niet door dwang

Lokale bouwquota en percentages worden geschrapt; ontwikkelaars bepalen zelf de optimale mix van huur en koop binnen landelijke kaders. De bestemmingsplannen zijn flexibel en kunnen snel worden aangepast aan de vraag naar innovatieve woonconcepten zoals tiny houses, appartementen en co-living. Herontwikkeling wordt actief gestimuleerd: leegstaande kantoren, winkels en bedrijfsgebouwen kunnen vlot worden omgevormd tot woningen, zonder langdurige procedures. Gemeentelijke sturing op prijscategorieën blijft achterwege, maar er wordt streng gehandhaafd op kwaliteit en veiligheid.

Waarom werkt dit? Ondernemers in de bouw reageren sneller op vraag dan beleid. Vrijheid zorgt ervoor dat de juiste woning op de juiste plek komt.

3. Betaalbaarheid via aanbod, niet via regels

De oplossing voor betaalbaarheid ligt in het verhogen van het aanbod: meer bouwen zorgt voor lagere prijzen. De gemeente versnelt de ontwikkeling van bouwlocaties, zonder prijsplafonds of inkomenscriteria op te leggen. De starterslening blijft beschikbaar, maar is voorbehouden aan jonge inwoners met aantoonbare binding aan de gemeente. De gemeente bemoeit zich niet met verhuurprijzen, behalve waar wettelijke grenzen gelden.

Waarom werkt dit? Prijsregulering leidt tot schaarste. Door het aanbod te vergroten ontstaat meer keuze en natuurlijke prijsdruk.

4. Gemeente als facilitator, niet als bouwer

De gemeente neemt een faciliterende rol aan: planvorming, vergunningen en toezicht zijn haar taken. Corporaties, ontwikkelaars, bouwers en bouwcollectieven nemen de bouw voor hun

rekening, zonder gemeentelijke voorkeuren of subsidies. Private gebiedsontwikkeling wordt gestimuleerd; ontwikkelaars zijn verantwoordelijk voor infrastructuur, groen en voorzieningen binnen redelijke kaders. De gemeente bewaakt publieke belangen zoals veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid, maar bemoeit zich niet met de uitvoeringsdetails.

Waarom werkt dit? Professionals bouwen sneller en efficiënter dan de overheid. De gemeente focust op randvoorwaarden, niet op uitvoering.

5. Flexibel omgaan met ruimte

Transformatie wordt gestimuleerd: leegstaande kantoren, scholen en winkels kunnen snel worden herbestemd zonder bureaucratische barrières. Tijdelijke woningbouw op braakliggende grond kan met eenvoudige vergunningen gerealiseerd worden. Overbodige parkeernormen en architectonische voorschriften worden afgeschaft; ontwikkelaars bepalen wat haalbaar is. Er wordt samengewerkt met buurgemeenten om bouwlocaties regionaal af te stemmen, zodat Haarlemmermeer niet alles alleen hoeft te dragen. We bouwen ook op agrarische grond.

Waarom werkt dit? Flexibiliteit zorgt ervoor dat bestaande ruimte optimaal benut wordt en er sneller woningen gerealiseerd kunnen worden.

6. Leefbare wijken zonder overregulering

De gemeente handhaaft op veiligheid, onderhoud en het tegengaan van overlast, maar laat woonstijl en inrichting aan de bewoners. Buurtinitiatieven voor groen, speeltuinen en onderhoud worden ondersteund, waarbij bewoners zelf bepalen hoe dit gebeurt. Er komen geen centrale wijkprogramma's met gemeentelijke regie, maar wel een aanspreekbare wijkbeheerder voor praktische zaken.

Waarom werkt dit? Leefbaarheid ontstaat in de straat, niet in het stadhuis. Bewoners hebben het beste zicht op wat hun wijk nodig heeft.

7. Transparantie en vertrouwen

Bouwdata worden openlijk gepubliceerd: het aantal projecten, de locaties en de betrokken partijen zijn voor iedereen inzichtelijk. Er wordt vertrouwd op onze partners door minder regels en open transparante samenwerking. De gemeente positioneert zich als snelle dienstverlener, niet als regisseur. Na drie jaar volgt een evaluatie: minder regels moeten leiden tot meer bouw, lagere prijzen en kortere doorlooptijden.

8. Onze meetbare doelen (2026–2035)

Doel	Resultaat in 2035
Nieuwe woningen per jaar	2.000+
Doorlooptijd vergunning woningbouw	< 6 maanden
Aantal lokale beleidsregels voor bouw	gehalveerd
Leegstand kantoren	-75%
Aandeel gemeentelijke grond met actieve bouwplannen	≥ 90%

Tevredenheid ontwikkelaars over
samenwerking met gemeente

+25%

Extra afspraak: voldoende stapplaatsen voor woonwagens (2026–2030)

De gemeente Haarlemmermeer belooft deze periode voldoende nieuwe stapplaatsen voor woonwagens te realiseren. Deze stapplaatsen worden tussen 2026 en 2030 aangelegd en opgeleverd. De gemeente zorgt ervoor dat deze plekken passen bij de behoefte van woonwagenbewoners en dat er voldoende ruimte en voorzieningen zijn. Hiermee voldoen we aan de belofte voor het realiseren van 21 stapplaatsen die zijn gedaan door vorige colleges maar nooit zijn ingelost.

Slot

Wonen in Haarlemmermeer vraagt niet om meer beleid, maar om minder belemmeringen. Door regels te schrappen en verantwoordelijkheid terug te geven aan ontwikkelaars, bouwers en bewoners, kunnen we sneller, slimmer en betaalbaarder bouwen. De gemeente zorgt voor duidelijkheid – de rest laten we aan de mensen die het kunnen.



Veiligheid in Haarlemmermeer — daadkrachtig, meetbaar en uitvoerbaar

Inleiding

Veiligheid vormt de basis voor een leefbare gemeente. Het is essentieel dat inwoners zich veilig voelen op straat, in hun buurt en in hun eigen huis. Hoewel Haarlemmermeer de afgelopen jaren vooruitgang heeft geboekt op het gebied van veiligheid, kent de gemeente ook een aantal hardnekkige uitdagingen. Zo is er sprake van georganiseerde drugscriminaliteit, ondermijnende activiteiten op bedrijventerreinen, incidenten rond opvanglocaties en traditionele vermogensdelicten. Recente onderzoeken en lokale rapportages tonen aan dat sommige misdrijven afnemen, maar tegelijkertijd zijn er concrete, zorgwekkende zaken zoals straatroof maar ook grootschalige cocaïnehandel en hennepplantages die om stevige handhaving vragen.

De aanpak is helder: de wettelijke handhavingsketen (gemeente, politie, Openbaar Ministerie) wordt hersteld en versterkt, het toezicht op kwetsbare locaties en sectoren met verhoogd risico op ondermijning wordt verscherpt, en er wordt geïnvesteerd in preventie en het herstel van leefbaarheid. Alle maatregelen zijn ontworpen binnen de bestaande bevoegdheden en gekoppeld aan concrete, meetbare streefwaarden.

1. Situatieschets en Prioriteiten

De criminaliteitsdruk in Haarlemmermeer ligt iets boven het landelijke gemiddelde, met ongeveer 63 geregistreerde misdrijven per 1.000 inwoners volgens de officiële cijfers. De onderliggende problematiek bestaat uit productie en handel in drugs, witwassen, mensenhandel, straatroof en incidenten rondom opvanglocaties. Landelijke cijfers laten zien dat ook onder bewoners van opvanglocaties incidenten voorkomen.

Recente politie- en OM-zaken wijzen op grootschalige drugshandel via lokale knooppunten, waarvoor specifieke opsporingscapaciteit en samenwerking noodzakelijk zijn.

De prioriteiten zijn:

- Aanpak van georganiseerde en ondermijnende criminaliteit (drugs, witwassen, criminele bedrijvigheid).
- Herstel van leefbaarheid in getroffen wijken (overlast, inbraken, geweld, roof).
- Bescherming van kwetsbare locaties en mensen (zoals AZC Hoofddorp, scholen, winkelcentra).
- Preventie gericht op jongeren die risico lopen om in de criminaliteit te belanden.

2. Concreet Pakket van Maatregelen (Wettelijk Uitvoerbaar)

1. Integrale Handhavingsunit Haarlemmermeer (gemeente, politie, OM en fiscus)
2. De gemeente richt een Integrale Handhavingsunit (IHU) op waarin opsporing, toezicht, vergunningstoezicht en financiële recherche samenkomen. Deze unit werkt onder een bestuurlijk convenant met heldere taken en bevoegdheden. De IHU kan snel locaties met criminele activiteiten sluiten, zoekingen uitvoeren, toezicht houden en vergunningen stoppen. De juridische basis ligt in bestaande opsporings- en

bestuursinstrumenten, en de samenwerking met Landelijke Eenheid en Regionale Recherche wordt geborgd.

3. Versnelde Handhaving op Bedrijventerreinen en Panden
4. Er wordt een risicogebiedenlijst opgesteld voor bepaalde percelen rondom bedrijventerreinen, waarop periodiek gecontroleerd wordt. Bij constatering van criminele activiteiten volgen ontruimings- en sluitingsbevelen, het intrekken van vergunningen, stroomafsluiting in samenwerking met de netbeheerder en snelle beslaglegging. Hiervoor worden bestaande instrumenten als APV, Omgevingsrecht en bestuurlijke maatregelen ingezet.
5. Schone Wijken-programma: Zichtbaar Herstel binnen 48–72 Uur
6. Bij ernstige overlast of vernieling grijpt de gemeente direct in met groen- en schoonmaakteams, extra verlichting en tijdelijke camera's op openbare plaatsen (waarbij altijd een juridische toets en privacy-analyse plaatsvindt). Daders ontvangen boetes en herstellvorderingen, en er volgt intensieve buurtbemiddeling. Het doel is om de zichtbare leefbaarheid binnen drie dagen na melding te herstellen.
7. Inzetten op versnelde Juridische Doorvoer (Snelrecht en Straf-Administratieve Trajecten)
8. Lokale prioritering van zaken die de leefbaarheid raken, zoals inbraken, ernstige overlast en vuurwapengebruik. In samenwerking met het OM wordt ingezet op versnelde afdoening en expliciete afspraken over doorlooptijden, vastgelegd in bestuurlijke convenanten.
9. Speciale Aanpak Drugs en Georganiseerde Criminaliteit
10. Een gespecialiseerd opsporingsteam wordt ingezet met financiële expertise, inbraakspecialisten en fysieke opsporing, in samenwerking met de Landelijke Eenheid. Er wordt systematisch ingezet op het bestrijden van witwassen en toezicht op vastgoedtransacties bij signalen. Ontruiming van hennepplantages en illegale productielocaties krijgt prioriteit, evenals toezicht op stroomgebruik en snelle samenwerking met netbeheer.
11. Bescherming en Beheer van AZC Hoofddorp
12. Samen met het COA worden duidelijke veiligheidsprotocollen afgesproken, met voldoende beveiligingscapaciteit en eenduidige incidentmeldingen naar gemeente en politie. Er wordt ingezet op perimeterbeheer, surveillance en snelle interventie bij incidenten, met respect voor de rechten van bewoners. Minstens halfjaarlijks vindt er een buurtevaluatie plaats en wordt er openbaar gerapporteerd.
13. Preventie en Jongerengerichte Interventies
14. In probleemwijken wordt intensief geïnvesteerd in jongerenwerk, stage- en werktrajecten, en sport- en dagbesteding gekoppeld aan scholen en ondernemers. Bij herhaald crimineel gedrag worden leertrajecten en sancties ingezet, zoals taakstraffen onder begeleiding. Er is nauwe samenwerking met scholen en jeugdhulp om vroegtijdig signalen op te vangen.
15. Transparante Openbaarheids- en Meldsystemen
16. Er komt één meld-app en publieksdashboard waarmee inwoners snel overlast kunnen melden, waarna de IHU binnen de afgesproken tijd reageert. Jaarlijks worden meldstatistieken, resultaten en interventies openbaar gemaakt.

3. Juridische en Operationele Randvoorwaarden

Alle maatregelen zijn gebaseerd op bestaande wettelijke instrumenten zoals de APV, Wet veiligheidsregio's, Wet op de economische delicten, bestuurlijke handhaving en strafrechtelijke aanpak door politie en OM. Convenanten en taakafspraken regelen de samenwerking en

toewijzing van middelen. Cameratoezicht in de openbare ruimte vindt alleen plaats na een Privacy Impact Assessment en onder toezicht van de gemeentelijke toezichthouder. De financiering bestaat uit herallocatie in het veiligheidsbudget en het aanvragen van provinciale en rijksmiddelen. De gemeente bouwt voort op bestaande integrale veiligheidsplannen en uitvoeringsprogramma's.

4. Meetbare Streefwaarden (2026–2029)

Doel	Streefwaarde / termijn	Meetbaar via
Afname geregistreerde woninginbraken	-25% binnen 3 jaar (t.o.v. 2025)	Politiecijfers / CBS
Daling vermogensdelicten (zakkenrollen, fietsendiefstal)	-20% binnen 3 jaar	Politiecijfers
Verhoogde opgeloste zaken (ophelderingspercentage)	+15% opgeloste zaken binnen 3 jaar	Politierapportage
Sluiting/ontruiming criminele locaties (drugs, hennep)	≥ 12 ontruiming per jaar	IHU jaarverslag
Reactietijd op 112- en leefbaarheidsmeldingen	90% binnen 15 minuten resp. 48–72 uur voor herstelteams	Ketenrapportages
Aantal (her)activiteiten in IHU (controles, onderzoeken, vergunningstop)	≥ 300 acties/jaar	IHU dashboard
Aantal jeugdigen in preventietraject	≥ 500 jongeren per jaar in trajecten	Jeugdhulp/onderwijsmonitor
Incidenten rond AZC Hoofddorp (geweld/overlast)	jaarlijks dalend met ≥10%	Politie/COA rapportage
Woontevredenheid en veiligheidsgevoel bewoners	+15% tevredenheid in 3 jaar (peiling)	Gemeentelijke enquêtes

5. Budgettaire en Capaciteitsopzet

Het startbudget voor de eerste 12 maanden voor de IHU en het Schone Wijken-programma komt uit een herverdeling van bestaande veiligheidsmiddelen. Daarnaast wordt aanspraak gemaakt op provinciale en rijksmiddelen voor de aanpak van ondermijning en jeugdpreventie. Op de middellange termijn wordt ingezet op structurele middelen in de gemeentebegroting voor de IHU (onder andere voor salarissen, analisten, juridische ondersteuning) en operationele kosten zoals handhaving en schoonmaak. Het rendement bestaat uit lagere herstelkosten, minder zorglasten en een hogere economische aantrekkingskracht voor bedrijventerreinen zonder criminaliteit. Waar mogelijk vraagt de gemeente rijkscompensatie voor grote opsporingsacties.

6. Transparantie en Verantwoording

Elke zes maanden wordt er openbaar gerapporteerd over de voortgang, met cijfers, successen en knelpunten. Jaarlijks vindt er een integraal veiligheidsdebat plaats in de gemeenteraad, waarbij het IHU-rapport en vertegenwoordigers van OM en politie aanwezig zijn. Er komt een publiek toegankelijk dashboard met actuele, anonieme en privacy-proof meld- en actiecijfers.

Slot: Korte Samenvatting van de Filosofie

Haarlemmermeer wil een veilige gemeente zijn, waar het beheer van de openbare ruimte zichtbaar is, waar stevig wordt opgetreden tegen georganiseerde en ondermijnende criminaliteit en waar brede preventie ervoor zorgt dat jongeren op het rechte pad blijven. Door de combinatie

van juridische instrumenten, integrale samenwerking en meetbare doelen wordt er snel, transparant en proportioneel gehandeld, met oog voor de belangen van bewoners en ondernemers.



Mobiliteit in Haarlemmermeer – Vrij, Veilig en Verbonden.

De gemeente Haarlemmermeer staat voor een periode van groei, met duizenden nieuwe woningen bij Lissbroek, Cruquis, in en rond Hoofddorp en in Nieuw-Vennep. Om iedereen nu en in de toekomst veilig, vrij en goed te laten reizen, is een uitgebreid en doordacht mobiliteitsbeleid essentieel. Mobiliteit raakt immers alle aspecten van het dagelijks leven: wonen, werken, leren, sporten en ontmoeten. Forza! streeft naar een praktisch, betaalbaar en eerlijk systeem, waarbij inwoners zelf kunnen kiezen hoe zij zich verplaatsen — per auto, fiets, bus, trein of te voet.

1. Bereikbaarheid bij groei

De komst van nieuwe woningen brengt automatisch meer verkeer met zich mee. Daarom investeert de gemeente in slimme en veilige verbindingen. Nieuwe woonwijken worden direct voorzien van goede wegen en fietspaden, zodat de bereikbaarheid vanaf het begin is gegarandeerd. Stationsgebieden worden beter ontsloten en krijgen voldoende parkeergelegenheid en fietsenstallingen. In samenwerking met projectontwikkelaars wordt mobiliteit vooraf gepland, zodat er geen achteraf problemen ontstaan.

Door de verdichtingsvisie zullen meer mensen op dezelfde ruimte wonen, wat vraagt om een goede doorstroming van verkeer en rust in woonstraten. Er wordt daarom gekozen voor duidelijke hoofdwegen voor doorgaand verkeer, terwijl woonstraten rustig blijven voor bewoners.

2. Vrijheid van vervoer

Forza! vindt dat iedereen zelf de vrijheid moet hebben om te kiezen hoe hij of zij reist. De gemeente faciliteert alle mogelijkheden: de auto blijft belangrijk voor gezinnen, ondernemers en ouderen, terwijl fietsen als gezond en duurzaam vervoermiddel wordt gestimuleerd door te investeren in veilige fietsroutes, verlichting en onderhoud. Openbaar vervoer moet betrouwbaar zijn en goede aansluitingen bieden op Amsterdam, Haarlem en Leiden. Deelauto's, elektrische fietsen en scooters zijn welkom, mits ze betaalbaar en praktisch blijven.

Vrijheid in mobiliteit betekent dat er geen dwang of verboden worden opgelegd; de overheid mag gedrag stimuleren door te faciliteren, maar niet bepalen hoe mensen zich verplaatsen.

3. Samenwerking met Rijk, Provincies en Regio

Haarlemmermeer ligt centraal in de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Dagelijks reizen tienduizenden mensen naar en van Schiphol, Amsterdam, Leiden en Haarlem. Mobiliteit werkt alleen als er goede samenwerking is met andere overheden. Het Rijk is verantwoordelijk voor grote infrastructuurprojecten zoals snelwegen en spoorlijnen, terwijl de provincies Noord- en Zuid-Holland regionale wegen, fietsroutes en buslijnen beheren. In de MRA wordt afgestemd over woningbouw, verkeer en openbaar vervoer.

Forza! wil dat Haarlemmermeer actief deelneemt aan deze overleggen, zodat besluiten over lokale wegen of buslijnen niet elders worden genomen zonder lokaal draagvlak.

4. Betere en veiligere infrastructuur

Een goed en veilig wegennet vormt de basis van bereikbaarheid. De gemeente zet daarom in op goed onderhoud van wegen, fietspaden en bruggen. Veilige schoolroutes krijgen duidelijke oversteekplaatsen, verlichting en waar nodig drempels. Regelmatige inspecties zorgen ervoor dat gaten, verzakkingen en onveilige situaties snel worden opgelost. Smart verkeerslichten en heldere bewegwijzering bij drukke punten dragen bij aan de verkeersveiligheid. Woonstraten worden waar nodig voorzien van snelheidsbegrenzing.

Gemeenten als Barneveld en Ede tonen met kleinschalig beheer per kern aan dat dit zorgt voor minder klachten en lagere kosten, een model dat ook goed past bij Haarlemmermeer.

5. Openbaar vervoer dat werkt

Het openbaar vervoer moet aansluiten bij het dagelijkse leven van de inwoners. Elke wijk behoudt daarom een halte op loopafstand (maximaal 750 meter). Er wordt ingezet op meer nachtbussen richting Amsterdam, Haarlem en Leiden, en Forza! pleit ervoor dat de nachttrein Amsterdam–Haarlem ook stopt bij Zwanenburg-Halfweg. Veiligheid, netheid en betaalbaarheid van bussen en treinen staan voorop, en haltes bij zorginstellingen, scholen en wijkcentra blijven behouden.

De gemeente werkt samen met Connexxion, NS, de provincies en de MRA om deze verbeteringen te realiseren.

6. Parkeren en ruimtegebruik

Parkeren moet eerlijk en praktisch blijven. Alleen wanneer inwoners en ondernemers dat zelf willen en er draagvlak is, wordt betaald parkeren ingevoerd. In nieuwbouwwijken is minimaal één parkeerplaats per huishouden gegarandeerd. Bij evenementen en bouwprojecten worden tijdelijke parkeeroplossingen geboden, en fietsenstallingen zijn veilig, overdekt en voldoende groot. Het parkeerbeleid kenmerkt zich door redelijkheid en duidelijkheid, zonder boetes of heffingen zonder alternatief.

7. Burgerparticipatie: bewoners bepalen mee

Forza! gelooft dat bewoners het beste weten wat werkt in hun wijk. Daarom wordt burgerparticipatie standaard opgenomen bij mobiliteitsplannen. Dorps- en wijkraden denken mee over nieuwe verkeersplannen, en bewoners kunnen via een online meldpunt ideeën of knelpunten aandragen. Bij grote projecten organiseert de gemeente burgerbijeenkomsten en digitale peilingen, en er wordt altijd publiekelijk gecommuniceerd wat er met de reacties is gedaan. Zo ontstaat beleid samen met inwoners, niet alleen voor inwoners.

8. Duurzaamheid zonder dwang

Duurzaam vervoer wordt gestimuleerd, maar alleen als het haalbaar, betaalbaar en eerlijk is. Elektrische voertuigen zijn welkom, zonder verplichte invoering. Laadpalen worden op logische, niet hinderlijke plekken geplaatst. Fietsen en lopen krijgen prioriteit bij korte afstanden en de luchtkwaliteit wordt verbeterd zonder de bereikbaarheid te beperken.

9. Meetbare doelen (2026–2030)

Thema	Doel	Streefwaarde
-------	------	--------------

Bereikbaarheid	Nieuwe wijken goed verbonden	100% directe aansluiting op hoofdwegen en OV
Fietsveiligheid	Minder ongevallen	–20% fietsongevallen in 5 jaar
Openbaar vervoer	Dekkend netwerk	100% wijken met halte binnen 750 m
Parkeren	Eerlijke toegang	Minimaal 1 plek per woning
Burgerparticipatie	Inspraak bij plannen	100% grote projecten met bewonersbijeenkomst
Duurzaamheid	Laadpunten & fietsen	+30% laadpalen en +25% fietsroutes in 5 jaar

10. Samenvatting

Haarlemmermeer groeit en Forza! wil dat inwoners vrij kunnen kiezen hoe ze reizen, zonder dwang of beperkingen. Samen zorgen we voor goede wegen, betrouwbaar openbaar vervoer, veilige fietspaden en eerlijke parkeerruimte. De gemeente werkt actief samen met het Rijk, de provincies, de MRA en buurgemeenten, zodat Haarlemmermeer bereikbaar, leefbaar en klaar voor de toekomst blijft.

Energietransitie met Realisme – Stap voor Stap Vooruit

Inleiding

De energietransitie is wettelijk verplicht, maar om tot een succesvolle uitvoering te komen, is een zorgvuldige organisatie belangrijk. Forza! wil vooruitgang boeken, zonder overhaaste keuzes te maken. We kiezen bewust voor een realistische aanpak, waarbij we rekening houden met technische haalbaarheid, kosten voor onze inwoners en de manier waarop inwoners betrokken willen zijn.

Onze gemeente heeft unieke kenmerken: veel bedrijvigheid, een elektriciteitsnet met beperkte capaciteit, uitgestrekte terreinen, kwetsbare polders en dorpen met een eigen karakter. Daarom kiezen we voor een stapsgewijze aanpak en passen we ons aan wanneer de situatie daarom vraagt.

Het doel is helder: de energietransitie moet maar de uitvoering moet ten goede komen aan onze inwoners, niet andersom.

1. Stap voor Stap: Leren, Veranderen en Doen wat Werkt

We werken met een meerjarenplan voor de periode 2026 tot 2035. Elk jaar wordt geëvalueerd of alles goed verloopt en waar verbetering mogelijk is. Per wijk en bedrijventerrein onderzoeken we wat daadwerkelijk haalbaar is. De uitvoering wordt afgestemd op de capaciteit van het elektriciteitsnet; we bouwen niet sneller dan het netwerk aankan. Nieuwe woningen worden voorbereid op meerdere energieopties, zodat er ruimte blijft voor innovatie.

Een concreet voorbeeld hiervan is te zien in Lincolnpark en Badhoevedorp, waar we eerst warmtenetten aanleggen die in de toekomst uitgebreid kunnen worden.

2. Zonnepanelen op Daken, niet Overal op het Land

Zonnepanelen worden primair geplaatst op daken van nieuwbouwwoningen, bedrijven en scholen. Bij verkoop van grond of het verkrijgen van een vergunning door bedrijven of gemeenten, is het plaatsen van zonnepanelen verplicht. Zonneparken op landbouwgrond zijn slechts tijdelijk toegestaan; na gebruik moet het land schoon en bruikbaar worden opgeleverd. De initiatiefnemers moeten garanties afgeven dat daar ook geld voor is om te voorkomen dat de gemeenschap voor deze kosten opdraait.

Samen met de netbeheerder wordt gekeken naar het voorkomen van overbelasting door een teveel aan opgewekte stroom. In onze vergunningverlening houden we daar rekening mee. Ook onderzoeken we de mogelijkheden van energiehubbs op bedrijventerreinen, waar meerdere bedrijven gezamenlijk energie opwekken en delen.

Deze aanpak beschermt het landschap, benut bestaande ruimtes optimaal en voorkomt een te zware belasting van het netwerk.

3. Energie Besparen: de Stille Kracht

We pakken energiebesparing wijkgericht aan: per wijk worden woningen samen met de inwoners en bij voorkeur door lokale bedrijven geïsoleerd. Voor oudere huizen (van voor 2000) bestaan er subsidies voor warmtepompen, zodat gezinnen zonder ingrijpende verbouwingen tot de helft minder gas kunnen gebruiken. De gemeente helpt waar nodig met de aanvraag.

Huishoudens met een krap budget worden extra ondersteund met advies, materialen en hulp bij het aanvragen van subsidies. Voor publieke gebouwen wordt stapsgewijs gewerkt aan verbetering, te beginnen bij de gebouwen met de slechtste energieprestaties.

Deze inzet werkt omdat: elk beetje gas dat niet wordt verbruikt, hoeft ook niet duurzaam te worden opgewekt. Dat bespaart geld en ontlast het elektriciteitsnet.

4. Warmte: Passend per Buurt

Per gebied wordt samen met inwoners een eigen warmteplan opgesteld. Niemand wordt verplicht om van het gas af te stappen als er geen goed en vooral betaalbaar alternatief is. In dichtbebouwde wijken zetten we, indien haalbaar en betaalbaar, in op kleine warmtenetten, waarbij gebruik wordt gemaakt van restwarmte of aardwarmte.

Mengoplossingen, waarbij gas en elektriciteit worden gecombineerd, blijven toegestaan als het netwerk nog niet sterk genoeg is.

Deze aanpak houdt rekening met de verschillen tussen buurten en zorgt voor betaalbare en haalbare oplossingen.

5. Elektriciteitsnet als Eerste Voorwaarde

Jaarlijks vindt overleg plaats met de netwerkbeheerders. Nieuwe bedrijventerreinen of woningen worden pas gerealiseerd als de energiebalans haalbaar is. Door slimme netwerken en lokale batterijen te gebruiken, worden pieken in het stroomverbruik afgevlakt. In Rijsenhout wordt bijvoorbeeld een wijkbatterij getest in samenwerking met een energiecoöperatie.

Deze aanpak zorgt ervoor dat woningen en bedrijven niet zonder aansluiting komen te zitten als ze klaar zijn.

6. Wennen aan Warm, Nat en Droog Weer

We stimuleren de aanleg van groene daken met een eenvoudig subsidieregeling. Nieuwe wijken en bedrijventerreinen worden waterbestendig ontworpen, zodat hevige regenval niet tot overstromingen leidt. Hitte wordt bestreden met meer bomen, schaduwplekken en groene schoolpleinen. In de polderdorpen wordt het dorpse karakter behouden door minder verharding en meer natuurlijke oevers.

Deze aanpak zorgt ervoor dat we het mooie behouden en we dorpen weerbaar maken tegen extreem weer.

7. Bewoners Centraal: Betaalbaar, Doenbaar en Eerlijk

We nemen geen maatregelen die de huur of lasten verhogen zonder hulp te bieden. Samen met lokale energiecoöperaties zorgen we dat bewoners kunnen profiteren van energieprojecten. Iedereen krijgt heldere informatie over wat er gebeurt, wat het kost en wanneer het plaatsvindt. Wie wil meedoen maar het geld niet heeft, krijgt ondersteuning via leningen of andere hulp.

Forza! meent dat de transitie alleen slaagt als mensen het kunnen betalen en willen meedoen.

8. Dit Willen We Bereiken (2026–2035)

Doel	Resultaat in 2035
CO ₂ minder dan in 2023	-50%
Goede huizen (energie-label A/B)	65% of meer
Eigen opgewekte energie	50% van wat de gemeente gebruikt
Werkende warmtenetten	3 wijken
Nieuwe zonneparken buiten de stad	Maximaal 2, en zo kort mogelijk
Nieuwe windmolens	0
Huizen aangesloten op netwerk	100%, op tijd
Tevreden bewoners over kosten	15% meer tevreden

Belangrijke Opmerking over Windturbines

Forza! wil geen windturbines in Haarlemmermeer. Daarom vragen we de provincie om geen windturbines toe te staan in het zoekgebied. Het landschap en de leefomgeving van Haarlemmermeer zijn van grote waarde voor ons. Trouwens. De opwek met windturbines zou meer zijn dan waartoe we ons verplicht hebben en daarom geen verplichting

Tot Slot

De energietransitie is geen sprint, maar een langeafstandstraject. We behouden wat goed is, verbeteren wat beter kan en doen dit stap voor stap – betaalbaar, haalbaar en doen dat samen met onze inwoners.



Groen- & Verhardingsonderhoud — lokaal, efficiënt en meetbaar

Inleiding

Het onderhoud van groenvoorzieningen, zoals parken, bermen en plantsoenen, evenals verhardingen zoals trottoirs, fietspaden, wegen en bruggen, speelt een cruciale rol in de uitstraling, leefbaarheid en toegankelijkheid van Haarlemmermeer. De kwaliteit van het onderhoud laat al jaren te wensen over. Forza! wil dat beter doen door maximaal gebruik te maken van de mogelijkheden die de wet ons biedt bij aanbestedingen en om daar waar inwoners zelf het groenonderhoud ter hand willen nemen ondersteuning te bieden met geld en middelen.

Door het onderhoud op te delen per dorpskern waardoor de inzet lokale hoveniers en loonwerkers — naast de gerichte inzet van De Waterwolf — mogelijk wordt worden de volgende voordelen gerealiseerd:

- Verbeterde beschikbaarheid en lokale deskundigheid;
- Lagere mobiliteits- en logistieke kosten;
- Meer concurrentie, resulterend in een betere prijs-kwaliteitverhouding;
- Versterking van lokale werkgelegenheid en leerwerkplekken.

Deze voorstellen zijn juridisch uitvoerbaar binnen de Gemeentewet en de Aanbestedingswet en sluiten aan bij de huidige aanbestedingspraktijk, zoals percelering en raamovereenkomsten. Volgens PIANOo is het opdelen in percelen essentieel om de kansen voor het MKB te vergroten. (PIANOo is het expertisecentrum aanbesteden van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat in Nederland)

1. De opzet — per dorpskern, meerdere regionale opdrachtnemers

Wat we doen

Het onderhoud wordt verdeeld in percelen per dorpskern zoals Hoofddorp, Nieuw-Vennep, Badhoevedorp, Zwanenburg, Lijnden, etc. Elk perceel omvat:

- Groenonderhoud (maaien, snoeien, planten, onkruidbestrijding, boominspectie);
- Klein civiel onderhoud (tegels vervangen, reparatie stoeprand, kleine putreparaties);
- Preventief onderhoud fietspaden/trottoirs (periodieke inspectie en kleine reparaties).

In plaats van één monopoliecontract worden per perceel meerdere raamovereenkomsten afgesloten of wordt gewerkt met een dynamisch aankoopstelsel (DPS). Hiermee krijgen lokale hoveniers en loonwerkers (MKB) de mogelijkheid om op basis van prestaties opdrachten te verwerven. De Waterwolf blijft strategisch inzetbaar als uitvoerder voor grotere of specialistische projecten, als coördinerend leerbedrijf voor mensen met afstand tot de arbeidsmarkt en als back-up voor calamiteiten. De Waterwolf heeft reeds ervaring met civiel en groenonderhoud in de gemeente.

Waarom per dorpskern?

Het opdelen per dorpskern leidt tot:

- Korte rijafstanden, minder machinekosten en dus lagere tenderprijzen;
- Lokale ondernemers met kennis van de omgeving, zoals grondsoort en buurtvoorkeuren;
- Verspreiding van risico's: bij uitval van één aanbieder blijft de continuïteit gewaarborgd via andere opdrachtnemers;
- Meer kansen voor het MKB door kleinere percelen, waardoor de concurrentie toeneemt.

PIANOO onderstreept dat percelering de concurrentie vergroot en de toegang voor het MKB verbetert.

2. Juridische kaders en uitvoerbaarheid

A. Aanbestedingsrecht en percelering

De Aanbestedingswet 2012 verplicht tot transparantie, non-discriminatie en doelmatigheid, en stimuleert percelering om de MKB-kansen te vergroten. De leidraad van PIANOO benadrukt dat opdelen in percelen het uitgangspunt is en dat afwijkingen goed onderbouwd moeten worden. De voorgestelde aanpak is daarmee juridisch juist en verstandig.

B. Gemeentelijke bevoegdheid en MJOP

Op grond van de Gemeentewet is de gemeente verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de openbare ruimte en moet zij periodiek een meerjarig onderhoudsoverzicht (MJOP) opstellen. De organisatie van de uitvoering — zelf doen, uitbesteden of een combinatie — valt binnen de gemeentelijke beleidsvrijheid. Het MJOP vormt het kader voor percelering en instandhouding.

C. Concreet juridisch instrumentarium

Voor de uitvoering kunnen de volgende instrumenten worden ingezet:

- Raamovereenkomsten met meerdere aanbieders per perceel (met jaarlijkse afroepplafonds);
- Dynamisch Aankoopstelsel (DPS) voor kleinere opdrachten met veel inschrijvers en continue toegang;
- Meervoudig onderhandse opdrachten voor zeer lokale of kleinschalige klussen (waar toegestaan);
- Gunningscriteria op basis van prijs, kwaliteit, duurzaamheid en sociale aspecten, mits proportioneel en transparant.

3. Contractvorm en kwaliteitsborging

Prestatiegerichte contracten

De contracten zijn outputgericht en leggen functionele prestaties vast, zoals maaifrequenties, zichtlijnen en maximale wortelopdruk. Kwaliteitsindicatoren (KPI's) worden periodiek gemeten, zoals netheidsscore, aantal meldingen per kilometer en de tijd tot reparatie. Boetebepalingen en bonusmechanismen stimuleren kwaliteit. Onafhankelijke inspectierondes, bij voorkeur digitaal, leveren maandelijkse scores en kwartaalrapportages op. Bij structureel tekortschieten kan de gemeente reserve-opdrachtnemers inzetten.

Waarom leidt dit tot betere kwaliteit en lagere prijs?

- Meer aanbieders en kleinere percelen verlagen de toetredingsdrempels en vergroten de concurrentie;
- Korte afstanden en bekend terrein zorgen voor efficiëntie en lagere kosten;
- Leveranciers worden afgerekend op resultaat, wat verspilling vermindert;
- Waterwolf verzorgt specialistisch werk en calamiteiten, lokale ondernemers doen dagelijks onderhoud;
- Duurzaamheid en innovatie worden gestimuleerd via gunningscriteria.

4. Waterwolf als strategische partner

De Waterwolf, eigendom van de Meerlanden, heeft ervaring met groen, civiel en specialistische taken. Het bedrijf kan coördineren bij calamiteiten, optreden als leerwerkbedrijf en specialistische onderhoudsklussen uitvoeren. Juridisch kan De Waterwolf via directe opdrachtverlening of als inschrijver in aanbestedingen worden ingezet, mits transparant en binnen de regels. Besluiten moeten zorgvuldig en volgens de juiste procedures plaatsvinden.

5. Implementatiestappen (praktisch, 12–24 maanden)

1. Inventarisatie & MJOP-update (0–3 maanden): opdelen per dorpskern, bepalen perceelsgrenzen, inschatting volumes en budget.
2. Consultatie lokale ondernemers (3–6 maanden): marktconsultatie, prekwalificatie, informeren MKB en hulp bij inschrijven.
3. Aanbestedingsstrategie (6–9 maanden): keuze voor raamovereenkomsten, DPS of percelering, opstellen gunningscriteria.
4. Contractering eerste tranche percelen (9–12 maanden): starten met een pilot in twee dorpskernen.
5. Operationalisering & monitoring (12–24 maanden): dashboard met KPI's, maandelijkse scores, inzet Waterwolf bij calamiteiten.
6. Evaluatie pilot en opschaling (18–24 maanden): meten van effecten, bijsturen en uitrollen naar alle kernen.

6. Meetbare streefwaarden en KPI's (2026–2029)

KPI	Streefwaarde / Norm	Termijn	Periode
Kostendaling exploitatie groen & civiel	-12%	Binnen 2 jaar	2026–2028
Aandeel lokale MKB in opdrachten	≥ 65%	Binnen 3 jaar	2026–2028
Aantal inschrijvers per perceel	≥ 5 gemiddeld	Direct na implementatie percelen	2026–2029

KPI	Streefwaarde / Norm	Termijn	Periode
Netheidsscore	≥ 80 gemiddeld	Na 12 maanden	vanaf 2026
Reactietijd spoedmeldingen	24 uur (tijdelijke maatregel)	Continu	2026–2029
Reactietijd spoedmeldingen	5 werkdagen (definitieve reparatie)	Continu	2026–2029
Uitgevoerde onderhoudsbeurten	100% uitgevoerd binnen ±10% van planning	Continu	2026–2029
Maandelijks onderhoudsdashboard openbaar	Uptime 99%	Continu	2026–2029

7. Risicobeheersing en juridische aandachtspunten

Belangrijke aandachtspunten zijn:

- Goed motiveren van percelering en documentatie bij afwijkingen;
- Transparante en proportionele voorwaarden voor alle partijen;
- Voorkomen van onrechtmatige bevoordeling van De Waterwolf;
- Voldoende inspectiecapaciteit en een digitaal registratiesysteem;
- Overgangsrisico's bij snelle transitie, tijdelijke overlap organiseren;
- Naleving van milieu- en BAL-voorschriften bij werken in de openbare ruimte.

8. Conclusie — waarom dit werkt

Kleine percelen zorgen voor wendbaarheid en efficiëntie bij lokale hoveniers en loonwerkbedrijven. Meer concurrentie leidt tot prijsdruk en kwaliteitsverbetering. De Waterwolf blijft beschikbaar voor coördinatie, specialistische taken en sociale doelen. De voorgestelde aanpak is juridisch verantwoord en sluit aan bij de gemeentelijke taken en de Aanbestedingswet.

Zorg & Welzijn — dichtbij, sterk en betaalbaar

Inleiding

Zorg en welzijn zijn van essentieel belang voor alle inwoners van Haarlemmermeer. In 2026 staat dit thema bovenaan de agenda. Inwoners verwachten snelle ondersteuning, kwalitatieve jeugdzorg, kortere wachtlijsten en passende hulp voor ouderen en mantelzorgers. In dit hoofdstuk worden praktische oplossingen gepresenteerd, gericht op het voorkomen van problemen, betere samenwerking en het betaalbaar houden van zorg.

1. Jeugdzorg en jeugdhulp — topprioriteit

Steeds meer jongeren in Haarlemmermeer maken gebruik van jeugdhulp, wat leidt tot lange wachtlijsten en hoge kosten. Vanaf 2026 is regionale samenwerking verplicht. Om continuïteit te waarborgen, sluit de gemeente meerjarige contracten (3 tot 5 jaar) af met jeugdzorgaanbieders. Preventie krijgt extra aandacht door het versterken van wijkteams, schoolmaatschappelijk werk en jongerenwerk, zodat gezinnen eerder hulp krijgen. Medicaliseren wordt tegengegaan door eerst te kijken naar het gezin en de school, voordat er professionele zorg wordt ingezet. Bij zware zorg vindt altijd Wlz-check plaats om te voorkomen dat de gemeente ten onrechte de facturen van de zorgverzekeraar betaalt. Uithuisplaatsingen worden waar mogelijk voorkomen door gezinnen thuis te ondersteunen. Voor specialistische zorg wordt regionaal samengewerkt met omliggende gemeenten.

- Zie ons aparte hoofdstuk over jeugdhulp.

2. Mentale gezondheid & GGZ

Psychische klachten komen veel voor, zeker onder jongeren, en de wachttijden bij de GGZ zijn aanzienlijk. De gemeente zet in op laagdrempelige hulp in de wijk via inlooppunten, herstelgroepen en ondersteuning door wijkteams. Er komt een lokaal suïcidepreventieplan met meldpunten en snelle hulp. De samenwerking met GGZ-partners wordt versterkt, met korte lijnen naar huisartsen en wijkteams. Voor verwarde personen komt er een regionale aanpak met crisisteams die snel kunnen ingrijpen. Preventieprogramma's worden ingezet op school en werk.

Meetbare doelen voor 2026–2030 zijn:

- Laagdrempelige hulp beschikbaar in alle kernen binnen twaalf maanden.
- Wachtlijsten bij GGZ (jeugd en volwassenen) afnemen met 25% in drie jaar.
- Crisisteams reageren binnen twee uur bij een acute melding.

3. Ouderenzorg & Wmo

Steeds meer ouderen willen zelfstandig blijven wonen en mantelzorgers hebben behoefte aan ondersteuning en respijt. De gemeente stimuleert ondersteuning aan huis om onnodige verhuizingen te voorkomen en investeert in kleinschalige woonvormen, zoals zorgwoningen en zorgbuurthuizen. Mantelzorgers worden ondersteund met respijtzorg, waardering en flexibele hulp. Eenzaamheid onder ouderen wordt aangepakt met lokale bijeenkomsten en vrijwilligersprojecten. Dementievriendelijke wijken bieden dagbesteding en casemanagement.

Meetbare doelen voor 2026–2030 zijn:

- Het aantal thuiswonende ouderen met ondersteuning neemt toe met 20% in vier jaar.

- 50% van de mantelzorgers krijgt binnen één jaar toegang tot respijtzorg.
- Eenzaamheidsprojecten zijn actief in alle kernen binnen twee jaar.

4. Preventie en sterke sociale basis

De gemeente investeert in wijkteams en schoolmaatschappelijk werk. Er komt één sociaal loket waar inwoners terecht kunnen voor hulp op het gebied van geld, werk en zorg.

Schuldhulpverlening wordt preventief ingezet. Buurtactiviteiten en sport krijgen subsidie om ontmoeting te stimuleren. Armoede wordt samen aangepakt, onder meer met voedselbanken, kleding en laagdrempelige voorzieningen.

Meetbare doelen zijn:

- 30% meer inwoners bereikt door preventie in drie jaar.
- 60% van de deelnemers aan schuldhulpverlening realiseert binnen één jaar een schuldenreductie.
- Terugval na een succesvol traject -50% t.o.v. 2023

5. Zorgprofessionals & werkdruk

Er is een tekort aan zorgpersoneel en de werkdruk is hoog, mede door administratieve lasten. De gemeente vermindert regeldruk door slim melden en minder dubbele administratie. Samen met mbo's en ziekenhuizen worden meer werkplekken en opleidingen gerealiseerd. In nieuwe wijken worden betaalbare woningen gereserveerd voor zorgpersoneel. Er komt beleid om de veiligheid op de werkvloer te vergroten en agressie tegen te gaan.

Meetbare doelen zijn:

- Het aantal vacatures in de zorg daalt met 20% in drie jaar.
- Er komen honderd extra gecombineerde leerwerkplekken in drie jaar.
- Minimaal honderd woningen worden binnen vijf jaar gereserveerd voor zorgpersoneel.

6. Integrale samenwerking

Meerjarige contracten vervangen de jaarlijkse inkoop van zorg. In elke wijk komt één loket (wijkteams) waar zorg, werk en wonen worden samengebracht. Populatiegerichte financiering zorgt voor prikkels om samen te werken op wijkniveau. Professionals delen informatie binnen de geldende privacyregels.

Meetbare doelen zijn:

- In alle wijken zijn binnen twee jaar alle diensten via één loket toegankelijk.
- 90% van de grote aanbestedingen verloopt via meerjarige contracten.

7. Wonen en zorg

Er worden zorggeschikte woningen gebouwd voor ouderen en mensen met een beperking. Beschermd wonen wordt georganiseerd voor wie dit nodig heeft. De openbare ruimte wordt toegankelijk gemaakt, bijvoorbeeld met drempelvrije stoepen, haltes en gebouwen. Kleine zorgvastgoedplannen worden gekoppeld aan woningbouwprojecten.

Meetbare doelen zijn:

- 20% van de nieuwbouw bestaat uit woningen met zorggeschikte opties in vijf jaar.

- De capaciteit voor beschermd wonen groeit met 15% in drie jaar.

8. Specifieke groepen: mensen met beperking, mantelzorgers, mensen met schulden

Toegankelijkheid wordt geregeld volgens het VN-verdrag Handicap, voor gebouwen en vervoer. Mantelzorgers krijgen meer respijtzorg en ondersteuning; jonge mantelzorgers krijgen extra hulp en begeleiding. Schuldhulp is laagdrempelig en snel beschikbaar, met een focus op preventie.

Meetbare doelen zijn:

- Het aantal toegankelijkheidsklachten daalt met 50% in drie jaar.
- 60% van de melders ontvangt binnen drie maanden respijtzorg.
- 70% van de schuldhulptrajecten leidt binnen twaalf maanden tot een regeling of sanering.

9. Financiële houdbaarheid en lobby naar Rijk

De gemeente ontvangt te weinig middelen van het Rijk, vooral voor jeugdzorg, en werkt daarom realistisch en doelgericht. Er wordt strak begroot met duidelijke prioriteiten. Dure zorg wordt regionaal georganiseerd om kosten te besparen. De gemeente lobbyt bij het Rijk voor meer structurele middelen voor jeugdzorg en GGZ. Transparantie is belangrijk: jaarlijks worden kosten en resultaten gerapporteerd aan de raad en inwoners. Tegelijkertijd wordt er gestuurd op de instroom door altijd de vraag te stellen of de zorgvraag aansluit op de bedoeling van de wet.

Meetbare doelen zijn:

- Jaarlijkse rapportage over kosten en effectiviteit.
- Regionale besparingsmaatregelen leiden tot 10% lagere kosten per caseload in drie jaar.

10. Wie doet wat?

- De gemeente voert regie, ondersteunt wijkteams, verstrekt subsidies, maakt beleid en sluit contracten.
- Regionale partners organiseren specialistische zorg en crisisteam.
- Zorgaanbieders voeren hulp en behandeling uit.
- Scholen en welzijnsorganisaties zetten in op preventie en vroegsignalering.
- Inwoners en vrijwilligers dragen bij via deelname, mantelzorg en buurtwerk.

11. Monitoring en rapportage

Elk jaar ontvangt de gemeenteraad een verslag met cijfers over wachtlijsten, kosten, resultaten en tevredenheid. Voor belangrijke programma's (jeugd, GGZ, Wmo) komen er kwartaalupdates. Er wordt een publiek dashboard ontwikkeld met kerncijfers zoals wachtlijsten, aantal hulpverleners en de inzet van wijkteams.

12. Spaarne Gasthuis

Het Spaarne Gasthuis hoort bij Haarlemmermeer. Het is niet zomaar een zorginstelling, maar ons eigen ziekenhuis – dichtbij, bereikbaar en onmisbaar. Terwijl het ziekenhuis verschillende toekomstscenario's onderzoekt, waaronder het mogelijk verplaatsen of concentreren van zorg, maakt Forza! één ding glashelder: **Haarlemmermeer moet een volwaardig ziekenhuis houden in Hoofddorp**, met 24/7 spoedeisende hulp, bedden capaciteit, operaties en specialistische zorg. Onze gemeente groeit hard en heeft een jonge én kwetsbare bevolking; het is onverantwoord als inwoners bij spoed naar een andere stad moeten uitwijken.

Forza! zal daarom alles doen wat binnen de wet mogelijk is om een volwaardig ziekenhuis te behouden. Dat betekent: harde afspraken eisen in regionale zorgplannen, maximale druk zetten op bestuur en zorgverzekeraars, en gemeentelijke medewerking aan gebiedsontwikkeling of vergunningen alleen verlenen wanneer die niet leiden tot afbouw van zorg in Hoofddorp. Wij zijn bereid de grenzen van de wet op te zoeken om zeker te stellen dat het Spaarne Gasthuis een volwaardig, modern en toekomstbestendig ziekenhuis voor Haarlemmermeer blijft.

Slot — samenvatting

Haarlemmermeer kiest duidelijk voor preventie, samenwerking en stabiliteit. Er wordt ingezet op meerjarige contracten, sterke wijkteams, snelle hulp bij mentale gezondheidsproblemen en ondersteuning van ouderen en mantelzorgers. Samenwerking in de regio en lobby richting het Rijk voor eerlijke financiering zijn cruciaal. We gaan ons maximaal inzetten voor het behoud van een volwaardig ziekenhuis. Zo zorgen we ervoor dat zorg en welzijn voor iedereen sterker en betaalbaar blijven.



Beheersbare en Rechtvaardige Jeugdhulp in Haarlemmermeer.

Inleiding: Welke Keuze Willen We Maken?

De gemeente Haarlemmermeer staat op een kruispunt. Door een steeds krappere wordende gemeentebegroting komen voorzieningen als sportfaciliteiten, bibliotheken en wegonderhoud onder druk te staan, terwijl de uitgaven voor jeugdhulp jaar na jaar blijven stijgen. Dit is geen tijdelijk verschijnsel, maar een structureel probleem dat dringend aangepakt moet worden. Door de onduidelijke definitie van jeugdzorg bestaat inmiddels 40-50% van de kosten uit die van reguliere opvoedproblemen.

Forza! zet in op verantwoord bestuur. Dit betekent: zorgvuldig omgaan met gemeentelijke middelen, duidelijke grenzen stellen en eerlijk communiceren over wat wel en niet mogelijk is. Het is daarbij essentieel dat ouders en scholen het eerste aanspreekpunt zijn voor groei en opvoeding van kinderen. Niet omdat we geen hulp willen bieden, maar omdat deze aanpak bewezen effectiever is.

Dit hoofdstuk presenteert een andere koers: jeugdhulp voor wie het echt nodig heeft, sterk inzetten op preventie in plaats van reparatie, en gelijke kansen voor alle inwoners van Haarlemmermeer.

Het Werkelijke Probleem

De Getallen

Sinds de decentralisatie in 2015 zijn de kosten voor jeugdhulp in Haarlemmermeer fors gestegen. Waar in 2018 nog 10,8% van de kinderen gebruikmaakte van jeugdhulp, was dit in 2021 al 13%. Op dit moment is dat percentage al opgelopen tot 14,3%. Deze groei is het gevolg van verschillende factoren:

- Onduidelijke grenzen: Wetgeving geeft onvoldoende aan welke problemen door de gemeente opgelost moeten worden en welke door familie en school. Hierdoor groeit het aantal kinderen dat jeugdhulp ontvangt.
- Normale problemen worden ziektes: Kinderen krijgen te snel labels en diagnoses, terwijl onderliggende kwesties zoals armoede, woonproblemen, stress en schoolissues niet altijd jeugdhulp vereisen.
- Verkeerde prioriteiten: Een groot deel van het geld gaat naar lichte (makkelijke) problematiek, waardoor kinderen met ernstige problemen lang moeten wachten op passende hulp.
- Te weinig preventie: Investerings in scholen, wijkteams en het voorkomen van armoede blijven achter.

Dit Raakt Iedereen

Elke euro die naar onnodige jeugdhulp gaat, is een euro minder voor sport, jongerenwerk, buurtonderhoud, hulp aan ouderen, onderwijs en veiligheid. De gemeente moet bezuinigen op deze voorzieningen terwijl de jeugdhulpkosten stijgen, wat de hele gemeenschap verzwakt.

Hoe Forza! Dit Ziet: Vijf Belangrijke Principes

1. Verantwoordelijkheid Op De Juiste Plaats: Niet alles hoort bij de overheid. Ouders, burens, vrienden, sportclubs en scholen moeten eerst aan zet zijn. Professionals pas wanneer dat echt nodig is.
2. Geld Met Zorg Gebruiken: De gemeentelijke middelen zijn beperkt. Onbegrensde groei van jeugdhulp is oneerlijk tegenover andere voorzieningen.
3. Doel Is Alles: Hulp moet gezinnen sterker en zelfstandiger maken, niet afhankelijker.
4. Voorkomen Is Beter Dan Reparatie: Preventie verdient prioriteit boven het oplossen van problemen achteraf.
5. We Moeten Eerlijk Zijn: Beloften maken die niet waargemaakt kunnen worden is onverantwoord.

Wat Forza! Wil Doen

1. Duidelijke Grenzen: Wat Is Gemeentelijk Werk?

Forza! pleit voor helderheid in de wetgeving, met drie categorieën van verantwoordelijkheid:

- A – Dit doet de gemeente: Zware problematiek zoals mishandeling, ernstige gedragsstoornissen, psychische ziektes en situaties waarin ouders acuut niet kunnen zorgen.
- B – Dit doen school, gemeente en familie samen: Preventie, ondersteuning bij leerproblemen en maatschappelijke kwesties dichtbij huis.
- C – Dit doen gezin en omgeving zelf: Lichte opvoedingsvragen en problemen die ouders en school samen kunnen aanpakken.

Dit is streng, maar eerlijk: een gemeente die alles oppakt, faalt in alles.

2. Voorkomen Sterker Maken (Geen Labels, Meer Hulp Dichtbij Huis)

- Scholen helpen beter: Meer ondersteuning op scholen, zoals hulpverleners en verpleegkundigen minder zorgverwijzers. Eerst naar een vertrouwenspersoon op school, niet meteen naar de jeugdhulp.
- Wijkteams die echt helpen: Wijkteams zijn het eerste aanspreekpunt voor armoede, huisvesting, schulden, opvoedingsvragen en werk. Laagdrempelig en zonder bureaucratie. Zij moeten bij verwijzing altijd het eerste aanspreekpunt zijn.
- De onderliggende problemen aanpakken: Investeren in schuldhulp, scholing voor ouders en betere werkgelegenheid werkt beter dan jeugdhulp.
- Sport en buurt beschermen: Sport, kunst en buurtactiviteiten zijn belangrijke preventieve voorzieningen en mogen niet worden wegbezuinigd.

3. De Raad Beslist: Wat Geven We Uit?

De gemeenteraad van Haarlemmermeer moet jaarlijks keuzes maken over welke vormen van hulp worden gefinancierd, met een kritische blik op effectiviteit en noodzaak. Volwassen bestuur betekent verantwoordelijkheid nemen voor stijgende kosten en daarop anticiperen.

4. Wachtlijsten Weg: Wie Heeft Het Meest Nodig?

Bij gemeentelijke hulp krijgen kinderen met de zwaarste problemen voorrang, met duidelijk afgebakende doelen en een traject dat gericht is op zelfstandigheid. Langdurige afhankelijkheid

wordt voorkomen. Bij zware gevallen passen we altijd een Wlz-check toe om te voorkomen dat kosten onterecht op het bodje van de gemeente terecht komen.

5. School en Gemeente Werken Samen

Er moeten duidelijke afspraken komen tussen scholen en gemeente. School signaleert en waarschuwt, gemeente onderzoekt of het probleem daadwerkelijk bij jeugdzorg thuishoort. Niet elk schoolprobleem is een jeugdhulpvraag. Typisch is 3 tot 6 maanden ondersteuning, daarna terug naar school en gezin.

6. Testen op een school

Forza! stelt voor om op één of twee scholen de nieuwe aanpak te testen: directe jeugdhulp voor echte problemen, versterkte preventie via wijkteam en school. Twee jaar lang wordt gemeten of gezinnen sterker worden of juist afhankelijker.

Wat Zeggen Mensen? Onze Antwoorden

- "Laten jullie kinderen in nood alleen?"
Nee. Kinderen met echte problemen krijgen sneller hulp, omdat de wachtrijen korter zijn. Voor lichte vragen is er ondersteuning dichtbij huis.
- "Ouders voelen zich afgewezen."
Nee. Er wordt gekeken naar wat echt nodig is: soms schuldhulp, ander onderwijs of ondersteuning door de buurt.
- "Dit is bezuinigen."
Nee. Het is herprioriteren: middelen worden gericht op wat werkt, zoals school, wijkteam en preventie.
- "Andere gemeenten doen dit niet."
Haarlemmermeer kan het voortouw nemen en laten zien dat verantwoord omgaan met geld samengaat met betere zorg voor gezinnen.

Waarom Dit Het Juiste Pad Is

- Dit voorstel is geen kwestie van links of rechts, maar van doen wat werkt.
- Het maakt gezinnen sterker door te focussen op zelfstandigheid.
- Gemeentegeld wordt verantwoord ingezet; keuzes maken is volwassen.
- De macht blijft bij de Raad van Haarlemmermeer, niet bij Den Haag.
- Resultaten worden gemeten en zo nodig bijgestuurd.
- Onderliggende oorzaken zoals armoede en opvoedingsvraagstukken worden aangepakt, zodat de jeugdhulpvraag op termijn daalt.

Concreet Voor Haarlemmermeer

Doelstellingen

- Jeugdhulpkosten onder controle: maximaal 5% stijging per jaar maar inzetten op krimp (nu meer dan 20%)
- Preventie krijgt meer geld: van 30% naar 50% van het totale budget
- Wachtlijsten voor zware hulp: nul (Bij alle zware gevallen WLZ-check)
- 80% van kinderen met lichte vragen krijgt steun van school, wijkteam en buurt in plaats van jeugdhulp

- Armoede aanpakken: jaarlijks 100 gezinnen via schuldhulp uit de problemen helpen

Hoe?

- Herprioritering binnen de bestaande jeugdhulpbegroting
- Geen bezuinigingen op school, sport en buurt
- Stoppen met ondersteunende trajecten zonder duidelijk doel
- Gemeente moet eerst checken of Wlz voorliggend is

Wie doet wat?

- Gemeente: regie, preventie, zware zaken
- School: signalering, lichte hulp, specialismen
- Wijkteam: eerste contact, vriendelijke en brede ondersteuning
- Familie en buurt: basiszorg en ondersteuning

Tot Slot: Durven Kiezen

Haarlemmermeer verdient een gemeente waar volwassen bestuur en menselijkheid hand in hand gaan. Waar duidelijk wordt gezegd: kinderen zijn in eerste instantie de verantwoordelijkheid van hun ouders. De gemeente helpt, maar creëert geen afhankelijkheid. Kinderen in echte nood krijgen volledige steun, en er wordt eerlijk gedeeld dat middelen eindig zijn en keuzes noodzakelijk. Dit is het Forza!-verschil en wat Haarlemmermeer verdient.



Asielzoekers & Statushouders — beheersbaar, eerlijk en helder

Inleiding

De gemeente Haarlemmermeer staat bekend als een open en werkzame gemeenschap, maar erkent dat de ruimte en voorzieningen niet onbeperkt zijn. Asielopvang wordt beschouwd als een landelijke verantwoordelijkheid. Met de aanwezigheid van een Asielzoekerscentrum (AZC) in Hoofddorp draagt Haarlemmermeer reeds bij aan de landelijke opvangplicht. Dit vormt het uitgangspunt van het beleid: de gemeente voldoet aan de wettelijke verplichtingen, maar neemt geen extra opvang op zich. Beheer, veiligheid en soberheid staan centraal, terwijl van het Rijk wordt verwacht dat de instroom beperkt blijft en gemeenten niet structureel overvraagd worden. Het leidende principe is: Haarlemmermeer doet wat moet – niet meer, niet minder.

1. Landelijke regie op instroom en spreiding

Verwachtingen richting het Rijk

Het Rijk dient de instroom van asielzoekers te beperken en te zorgen voor een eerlijke landelijke spreiding. Gemeenten zoals Haarlemmermeer mogen niet structureel extra belast worden vanwege de reeds aanwezige opvanglocatie. Duidelijke en voorspelbare afspraken over aantallen, financiering en de duur van opvangverplichtingen zijn essentieel.

Wat doet de gemeente?

De gemeente blijft het Rijk aanspreken op het beperken van de instroom, het voeren van duidelijke regie en het bieden van voldoende financiering. Zolang het AZC in Hoofddorp voldoet aan de landelijke norm, worden er geen extra opvanglocaties in gebruik genomen.

2. Het AZC Hoofddorp: beheer, veiligheid en begrenzing

Huidige situatie

Het AZC in Hoofddorp is een feit en het is de taak van de gemeente om het centrum veilig, beheersbaar en op fatsoenlijke wijze te laten functioneren binnen de lokale samenleving. Er is geen draagvlak voor uitbreiding van het aantal opvangplekken of voor de opening van extra AZC's binnen de gemeente.

Concreet beleid

- Het beheer en toezicht wordt geïntensiveerd in samenwerking met het COA, de politie en buurtbewoners.
- Er vinden regelmatige evaluaties plaats met het COA over overlast, integratie en veiligheid.
- Capaciteitsuitbreiding gebeurt alleen bij directe wettelijke verplichting én volledige financiële compensatie door het Rijk.
- Tijdelijkheid blijft het uitgangspunt: bij dalende landelijke spreiding of instroom wordt de locatie afgebouwd of aangepast.

Deze aanpak zorgt ervoor dat Haarlemmermeer haar bijdrage levert, maar ook de balans bewaakt met leefbaarheid, veiligheid en draagkracht van de gemeenschap.

3. Geen nieuwe opvanglocaties

De gemeente richt zich uitsluitend op het huidige AZC in Hoofddorp. Nieuwe opvanglocaties in andere dorpen of wijken van Haarlemmermeer worden niet gerealiseerd, tenzij het Rijk dit wettelijk afdwingt. In geval van landelijke noodsituaties is tijdelijke opvang alleen mogelijk als het Rijk volledige regie en financiering op zich neemt, de periode duidelijk begrensd is en de lokale veiligheid en leefbaarheid gewaarborgd blijven.

4. Statushouders: gelijke regels, geen voorrang

Uitgangspunt

Statushouders hebben een verblijfsstatus, maar krijgen geen voorrang boven andere woningzoekenden. Gelijke behandeling is het uitgangspunt: iedereen wacht volgens dezelfde regels en inschrijfduur.

Concreet beleid

- Geen gemeentelijke voorkeursquota voor statushouders in de sociale woningvoorraad.
- Woningtoewijzing gebeurt via het huidige puntensysteem en op basis van beschikbare woningen.
- Indien een wettelijke taakstelling geldt vanuit het Rijk, wordt deze uitgevoerd zonder lokale wachtenden te benadelen.
- Tijdelijke huisvesting voor statushouders blijft sober en doelmatig, met het oog op snelle doorstroming naar zelfstandigheid.

Dit beleid zorgt voor eerlijkheid en vertrouwen voor alle woningzoekenden.

5. Integratie: meedoen is verplicht, niet vrijblijvend

Verwachtingen en beleid

Statushouders en nieuwkomers zijn welkom in Haarlemmermeer, maar deelname aan de samenleving is verplicht. Zelfstandigheid wordt gestimuleerd door taal te leren, werk te zoeken en normen na te leven.

- Taaltrajecten en participatieprogramma's zijn gekoppeld aan inspanningsverplichtingen; geen deelname betekent minder ondersteuning.
- Inburgeringscursussen worden buiten kantooruren gegeven zodat statushouders ook kunnen werken.
- Vrijwilligerswerk of leerwerktrajecten zijn verplicht bij gemeentelijke ondersteuning.
- Geen subsidie voor organisaties die segregatie bevorderen of niet bijdragen aan daadwerkelijke integratie.
- Samenwerking met werkgevers en onderwijsinstellingen bevordert snelle aansluiting op werk en opleiding.

6. Veiligheid en leefbaarheid

De gemeente houdt structureel overleg met de politie, het COA en buurtvertegenwoordigers rond het AZC. Snelle handhaving volgt bij overlast, intimidatie of criminaliteit. Duidelijke

communicatie met omwonenden over gebeurtenissen, maatregelen en resultaten is een prioriteit. Veiligheid staat voorop: bewoners, medewerkers en omwonenden moeten zich altijd veilig kunnen voelen.

7. Financiën en verantwoording

Verwachtingen richting het Rijk

De gemeente eist volledige kostenvergoeding van het Rijk voor het AZC en eventuele wettelijke taakstellingen. Structurele gemeentelijke lasten voor opvang of begeleiding worden niet geaccepteerd.

Transparantie

Er wordt jaarlijks openbaar gerapporteerd over:

- aantallen opgevangen asielzoekers en statushouders,
- kosten en rijksvergoedingen,
- incidenten en veiligheidsmaatregelen,
- resultaten van integratie- en participatieprogramma's.

8. Meetbare doelen (2026–2031)

Doel	Streefwaarde
Aantal AZC's in gemeente	1 (bestaand, geen uitbreiding)
Aantal extra opvanglocaties	0
Uitbreiding AZC-capaciteit zonder Rijksverplichting	0
Woningtoewijzing statushouders	via reguliere wachtlijst, zonder lokale voorrang
Deelname statushouders aan taal- of werktraject binnen 6 maanden	≥ 90%
Incidenten met AZC-betrokkenen (overlast/veiligheid)	jaarlijks dalend met ≥10%
Kostencompensatie door Rijk	100%
Jaarlijkse rapportage en evaluatie	1x per jaar openbaar gepubliceerd

Slot

Haarlemmermeer neemt verantwoordelijkheid, maar bewaakt duidelijke grenzen. Het bestaande AZC wordt goed, veilig en beheerst beheerd, zonder uitbreiding of extra belasting voor inwoners. Statushouders krijgen eerlijke kansen op zelfstandigheid, maar geen voorrang op een sociale huurwoning. De gemeente verwacht van het Rijk dat de instroom omlaag wordt gebracht, zodat Haarlemmermeer leefbaar en evenwichtig blijft voor iedereen.



Schiphol in balans met Haarlemmermeer

1. Schiphol is belangrijk — maar met kanttekeningen

Schiphol fungeert als een motor voor werkgelegenheid en economische groei in de regio. Forza! erkent het belang van de luchthaven: tienduizenden gezinnen in Haarlemmermeer zijn direct of indirect afhankelijk van Schiphol voor hun inkomen en toekomstperspectief. Tegelijkertijd leven er bij grote groepen in Haarlemmermeer zorgen over de leefbaarheid. Wanneer de leefbaarheid, de gezondheid van inwoners en de mogelijkheden voor woningbouw steeds meer onder druk komen te staan, moet er worden ingegrepen. De liefde moet van twee kanten komen. Schiphol is weliswaar belangrijk, maar mag daarom niet als onaantastbaar worden beschouwd. De belangen van de inwoners van Haarlemmermeer en die van de luchthaven moeten in balans zijn.

2. Grenzen aan overlast, ruimte voor redelijkheid

Forza! streeft naar duidelijke en meetbare grenzen waarbinnen Schiphol mag opereren. Forza! vindt dat de luchthaven groei mag nastreven maar vraagt wel dat tegelijkertijd de overlast aantoonbaar afneemt. Er worden concrete doelen gesteld:

- In 2030 moet het aantal nachtvluchten minimaal 20% lager zijn dan in 2023.
- In 2030 wordt gestreefd naar een 10% lagere gemeten geluidsbelasting in woonkernen als Hoofddorp, Nieuw-Vennep, Zwanenburg en Rijsenhout.
- De luchtkwaliteit dient in 2028 op het niveau van landelijke normen te zijn, met voortdurende monitoring van fijnstof en ultra-fijnstof.
- Bij elke overschrijding van de normen zal er streng gehandhaafd worden, met als consequenties boetes of het inperken van start- en landingsrechten (slots).

3. Innovatie en duurzaamheid: resultaat boven retoriek

Hoewel Forza! gelooft in de kracht van innovatie, is het uitgangspunt dat duurzaamheid pas waarde heeft als het daadwerkelijk iets oplevert voor de medewerkers van Schiphol en daarmee voor een groot aantal van onze inwoners. Geen loze beloften, maar tastbare resultaten:

- Uiterlijk in 2030 moet 50% van alle grondvoertuigen op Schiphol elektrisch zijn of op waterstof rijden.
- Er komt een jaarlijkse, openbare rapportage over geluid, uitstoot en de voortgang op duurzaamheidsdoelen, opgesteld door een onafhankelijk bureau.

4. Bewoners aan tafel, niet aan de zijlijn

Forza! vindt het essentieel dat inwoners niet alleen achteraf, maar bij ieder besluit over Schiphol structureel kunnen meepraten en meekijken. Dit gebeurt door:

- De oprichting van een vast bewonerspanel dat elk kwartaal overleg voert met de gemeente en de luchthaven.

- Een online, openbaar dashboard met actuele cijfers over geluid en luchtkwaliteit.
- Een jaarlijkse leefbaarheidsenquête onder omwonenden, met als doel om in 2030 een minimaal 25% lagere ervaren overlast te realiseren ten opzichte van 2024.

5. Economische toekomst: breder dan alleen Schiphol

Forza! wil voorkomen dat Haarlemmermeer afhankelijk blijft van slechts één sector. Er wordt ingezet op economische diversiteit, met meer ruimte voor ondernemers in de techniek, zorg, bouw, logistiek en lokale dienstverlening. De doelstellingen zijn helder:

- In 2030 moet het aantal niet-luchtvaart gebonden banen met 10% zijn gegroeid.
- De ontwikkeling van bedrijvenzones met diversiteit en minder milieudruk, wordt versneld. Forza! ziet grote kansen voor duurzame economische groei op bestaande bedrijventerreinen zoals De President, Beukenhorst-Zuid, Beukenhorst-Oost, Schiphol Trade Park, Park21 en de Spoorzone Nieuw-Vennep — gebieden met een brede mix aan bedrijven en een lage milieudruk.
- Samen met de ondernemers van Businesspark Nieuw-Vennep Zuid gaan we de uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein uitwerken.

6. Onze koers

Forza! kiest voor een sterk Schiphol dat volop bijdraagt aan de economie maar tegelijkertijd binnen duidelijke grenzen blijft, overlast aantoonbaar vermindert en bewoners actief betreft. Zo past Schiphol bij een gezond en sterk Haarlemmermeer. De luchthaven is van groot nationaal belang, maar wel op voorwaarden die aantoonbaar bijdragen aan het welzijn van de inwoners.



Sport in Haarlemmermeer — ruimte voor iedereen

1. Sport als basis voor gezondheid en samenleving

Sport vervult een essentiële rol die verder reikt dan enkel beweging. Het draagt bij aan de gezondheid, bevordert sociale verbindingen en versterkt het gevoel van gemeenschap. Forza! streeft ernaar dat iedere inwoner, ongeacht inkomen en persoonlijke voorkeur, laagdrempelig de mogelijkheid krijgt om op zijn of haar eigen manier te sporten. Dit kan via traditionele verenigingssporten, recreatief bewegen of door deel te nemen aan commerciële sportvormen zoals fitness, padel en squash. Forza wil gezinnen met een inkomen tot 120% van het minimum ondersteunen met de zogenaamde HaarlemmermeerPas waarmee gratis of met korting gebruik gemaakt kan worden van alle in de gemeente aanwezige sportvoorzieningen. Zo wordt sport voor iedereen toegankelijk en sluit het aan bij diverse wensen en behoeften.

2. Verenigingssport: steun voor lokale clubs

Lokale sportverenigingen zijn het kloppend hart van de wijken in Haarlemmermeer. Ze bieden niet alleen sportmogelijkheden, maar creëren ook een plek waar kinderen, jongeren en volwassenen samenkomen, van elkaar leren en sociale contacten opdoen. Forza! vindt het van groot belang dat deze verenigingen kunnen floreren, zonder gehinderd te worden door overmatige bureaucratie.

- Gerichte en efficiënte ondersteuning: Door het verstrekken van subsidies voor het onderhoud van sportaccommodaties en veldbeheer blijft de basis op orde.
- Stimulering van vrijwilligerswerk: Vrijwilligers zijn onmisbaar. Forza! zet in op trainingen, erkenning en lokale ondersteuning voor coaches en bestuurders.
- Toegankelijkheid voor jeugd en senioren: Door gerichte kortingen en gemeentelijke regelingen wordt sporten bereikbaar voor iedereen, ongeacht het inkomen.

3. Commerciële sport: keuzevrijheid en innovatie

Commerciële sportaanbieders zoals fitnesscentra en padelclubs zijn een waardevolle aanvulling op het sportaanbod. Ze zorgen voor flexibiliteit en bieden inwoners de mogelijkheid om buiten de traditionele verenigingen om te sporten. Forza! erkent deze sector als een motor voor innovatie en kwaliteit.

- Ruimte voor nieuwe sportconcepten: Initiatieven zoals padelparken en multifunctionele sportcentra krijgen de kans om te ontstaan.
- Samenwerking tussen aanbieders en verenigingen: Door het delen van sportvelden en faciliteiten wordt efficiënt gebruik gemaakt van de beschikbare ruimte.
- Eerlijke vergunningen en tarieven: Ondernemers krijgen ruimte om te investeren, terwijl sport voor inwoners betaalbaar blijft.

4. Sport en leefomgeving hand in hand

Goede, veilige en toegankelijke sportvoorzieningen zijn een voorwaarde voor een vitale samenleving. Forza! pleit voor groene en duurzame sportvelden, voldoende verlichting, goede parkeergelegenheid en extra aandacht voor de veiligheid van fietsers en voetgangers rondom sportcomplexen. Zo wordt sporten niet alleen aantrekkelijker, maar ook veiliger en duurzamer geïntegreerd in de leefomgeving.

5. Meetbare doelstellingen voor de sportagenda

Om de voortgang inzichtelijk te maken, formuleert Forza! concrete doelstellingen:

- In 2030 is het aantal sportende inwoners met 10% gestegen.
- In 2030 zijn alle gemeentelijke sportvelden voorzien van energiezuinige verlichting.
- In 2030 is het aantal vrijwilligers in sportverenigingen met 20% toegenomen dankzij actieve ondersteuning en waardering.

6. Onze koers

Forza! kiest voor een sportbeleid waarin vrijheid en keuze voor inwoners centraal staan. Lokale verenigingen worden ondersteund en versterkt, commerciële sportinitiatieven krijgen de ruimte om te groeien en de leefbaarheid, veiligheid en duurzaamheid worden nadrukkelijk meegenomen bij sportvoorzieningen. Zo ontstaat een sportgemeente waar keuzes, kwaliteit en samenhang hand in hand gaan.



Eerlijk minimabeleid – hulp waar nodig, verantwoordelijkheid waar het moet

Forza! zet in op een gemeente waar iedereen de kans wordt geboden mee te doen. Forza! gaat hierbij uit van de eigen kracht en verantwoordelijkheid van inwoners. De gemeente ondersteunt pas als dat écht noodzakelijk is, altijd tijdelijk, doelgericht en gericht op het vergroten van zelfstandigheid. Inkomensondersteuning is niet bedoeld om afhankelijkheid in stand te houden, maar om perspectief en kansen te bieden aan wie dat nodig heeft.

1. Uitgangspunt: Vrijheid en Eigen Kracht

De basis van het beleid is dat inwoners in de eerste plaats zelf verantwoordelijk zijn voor hun leven, werk en inkomen. Gemeentelijke hulp wordt alleen geboden wanneer het echt niet anders kan, met als doel burgers zo snel mogelijk weer zelfstandig te laten functioneren.

2. Focus op Drie Gemeentelijke Regelingen

In Haarlemmermeer bestaan drie gemeentelijke inkomensondersteunende regelingen die aanvullend zijn op de landelijke bijstand:

- Individuele inkomenstoeslag
- Bijzondere bijstand
- Minimaregelingen voor sport, cultuur, onderwijs en maatschappelijke participatie

Forza! wil deze regelingen behouden, maar hervormen (HaarlemmermeerPas) zodat ze toegankelijker, doelmatiger en eerlijker worden ingezet.

3. Hervorming van de Individuele Inkomenstoeslag

Deze toeslag is bedoeld voor inwoners die drie jaar of langer moeten rondkomen van een laag inkomen zonder zicht op verbetering. Forza! pleit ervoor om de regeling strenger en eerlijker toe te passen door:

- Jaarlijks te toetsen op bestaansrecht en effectiviteit.
- De toeslag alleen toe te kennen aan inwoners die aantoonbaar inspanningen leveren om werk te vinden of vaardigheden te verbeteren.
- Te voorkomen dat de toeslag een automatische jaarlijkse uitkering wordt zonder tegenprestatie.

4. Bijzondere Bijstand: Hulp bij Nood, Niet bij Gemak

Bijzondere bijstand is bedoeld voor noodzakelijke kosten die niet door de bijstandsnorm of andere regelingen worden gedekt. Forza! ondersteunt dit principe, maar wil misbruik en willekeur tegengaan door:

- Strikte toetsing op noodzaak en redelijkheid.
- Geen vergoeding voor luxe of vervangbare uitgaven.
- Voorrang te geven aan uitgaven die bijdragen aan zelfstandigheid, zoals scholing of werkkleding.

- Meer te investeren in advies in plaats van geld; bij schulden eerst schuldhulp en budgetbegeleiding bieden.

5. Eén Overzichtelijke Minimaregeling: de HaarlemmermeerPas

Forza! wil een einde maken aan het woud van losse regelingen voor zaken als sport, cultuur, schoolactiviteiten en zwembaden. In plaats daarvan introduceert Forza! één duidelijke regeling: de HaarlemmermeerPas. De kenmerken hiervan zijn:

- Voor inwoners met een inkomen tot 120% van de bijstandsnorm.
- Toegang tot sport, cultuur en educatie bij lokale verenigingen, zwembaden, theaters, musea en commerciële aanbieders.
- Jaarlijks tegoed van € 300 per volwassene en € 450 per kind.
- Een harde budgetcap van maximaal € 2 miljoen per jaar, passend binnen de bestaande begroting.
- Onbenut tegoed vervalt jaarlijks om verspilling te voorkomen.
- Eenvoudige digitale aanvraag via het gemeentelijk portaal.

Deze pas is geïnspireerd op succesvolle voorbeelden uit andere gemeenten, maar wordt minder bureaucratisch, voordeliger en lokaal gericht ingevoerd.

6. Schuldhulpverlening: Snel, Streng en Menselijk

Forza! vindt dat inwoners die in de schulden raken snel en duidelijk geholpen moeten worden, maar ook zelf verantwoordelijkheid moeten tonen. Daarom wordt ingezet op:

- Eén loket voor schuldhulpverlening met vaste begeleiders en korte wachttijden.
- Vroegsignalering via woningcorporaties, scholen en zorgverzekeraars.
- Schuldsanering binnen drie jaar, mits de inwoner actief meewerkt.
- Financiële educatie voor jongeren en gezinnen om herhaling te voorkomen.
- Strikte controle op commerciële schuldhulpverleners om misbruik te voorkomen.

7. Arbeidsparticipatie: Werken als Norm, Ook voor Statushouders

Te veel mensen, waaronder statushouders blijven langdurig afhankelijk van gemeentelijke steun. Forza! vindt dat meedoen de norm moet zijn. De maatregelen zijn:

- Taal en werk combineren vanaf dag één van vestiging; geen langdurige taallessen zonder werkperspectief.
- Inburgeringscursussen worden gegeven buiten de 'normale' werktijden zodat we geen mensen onttrekken aan het arbeidsproces.
- Werkplicht bij bijstand: iedereen die kan werken, levert een maatschappelijke tegenprestatie.
- Afspraken met werkgevers op bedrijventerreinen en met de lokale hoveniers die ons groenonderhoud uitvoeren om statushouders werkervaring en kansen te bieden.
- Doelstelling: minimaal 80% van alle statushouders binnen twee jaar actief in werk, opleiding of tegenprestatie.

8. Meetbare Doelstellingen

- 20% minder gezinnen die vast zitten in de armoedeval in 2030 door geleidelijke afbouw van regelingen bij stijgend inkomen.

- 50% snellere schuldhelpverlening in 2027.
- 80% van rechthebbende gezinnen gebruikt de HaarlemmermeerPas in 2027.
- Cap op de HaarlemmermeerPas: € 2 miljoen per jaar.
- 80% arbeidsparticipatie van statushouders binnen twee jaar na huisvesting.

9. Onze Koers

Forza! kiest voor een minimabeleid dat gericht is op zelfstandigheid in plaats van afhankelijkheid, gemeentelijke regelingen eenvoudig, eerlijk en betaalbaar maakt, de HaarlemmermeerPas invoert met een duidelijke kostencap, snelle en menselijke schuldhelp biedt en participatie stimuleert. Kortom: hulp waar nodig, verantwoordelijkheid waar het moet.



Sterke dorpen, leefbare kernen – geen rand, maar hart van Haarlemmermeer

1. Eén Haarlemmermeer, eenendertig kernen, één belofte.

Haarlemmermeer is een gemeente die bestaat uit dorpen. Forza! constateert dat het beleid te vaak wordt bepaald vanuit het gemeentehuis in Hoofddorp, zonder voldoende inbreng van de inwoners. Daarom kiest Forza! voor lokaal maatwerk. Dorpen krijgen meer zeggenschap, participatie wordt co-creatie, zodat leefbare kernen ontstaan waar gezinnen, ondernemers en ouderen zich echt thuis voelen. Het beleid moet aansluiten bij de wensen en behoeften van de mensen die er daadwerkelijk wonen.

2. De kernen – concreet per dorp

Hoofddorp

Het centrum van Hoofddorp ondervindt veel verstening, foutparkeren en overlast door jeugd en geluid, wat leidt tot een onveilig gevoel, zeker rondom het station. Forza! wil meer groen en verlichting in het centrum, cameratoezicht op overlastplekken, inzet van schoonmaakteams en een herinrichting van de Burgemeester van Stamplein-zone. In woonwijken wordt 30 km/u de norm om de veiligheid te vergroten.

Nieuw-Vennep

Het centrum van Nieuw-Vennep is verouderd, heeft te maken met leegstand, verkeersdruk en een matige uitstraling. De oplossing ligt in de vernieuwing van het centrum met nieuwe woningen, horeca en voorzieningen. De wijkagent wordt zichtbaar aanwezig en veilige fietsroutes krijgen prioriteit.

Rijsenhout

Rijsenhout heeft jarenlang stilgestaan vanwege de Schipholreservering. Dit veroorzaakt vergrijzing en het verdwijnen van voorzieningen. Forza! wil woningbouw mogelijk maken na het schrappen van de Parallele Kaagbaan, het heropenen van basisvoorzieningen, opzetten van lokale energieprojecten en volledige participatie van de dorpsraad bij bouwplannen waarbij we bij nieuwbouw voorrang geven aan de inwoners van Rijsenhout.

Badhoevedorp

Badhoevedorp ervaart parkeerdruk door auto's uit Amsterdam (wegens betaald parkeren aan de overkant van de Ringvaart), overlast van Amsterdamse jeugd en zwaar sluipverkeer door woonstraten. Forza! stelt bewonersvergunningen en blauwe zones voor, cameratoezicht bij overlastlocaties, verkeersknips tegen sluiproutes en extra jeugdwerk en handhaving in samenwerking met de politie.

Zwanenburg & Halfweg

Deze dorpen ervaren extreme Schipholhinder, nachtvluchten en problemen met luchtkwaliteit en bouwbeperkingen. Er moeten harde plafonds komen op het aantal nachtvluchten, extra meetpunten voor geluid en fijnstof worden geïnstalleerd en woningbouw wordt pas toegestaan zodra normen dat toelaten. Daarnaast worden groenbuffers en isolatieprogramma's opgezet.

Vijfhuizen

In Vijfhuizen is er sprake van geluid- en verkeersoverlast door evenementen zoals Mysteryland. Forza! wil maximale geluidsnormen, beperking van de nachttijd, bewonersoverleg over vergunningen, een verkeersplan met afsluitingen voor festivalverkeer, pendelbussen en bewonerspassen voor toegang.

Lisserbroek, Zwaanshoek, Beinsdorp

De dorpen hebben last van sluipverkeer via de Bennebroekerweg en Ringdijk en extra verkeersdruk door woningbouw. Oplossingen zijn knippen en omleidingen, veilige fietspaden, een lokaal verkeersplan voor de westkant en prioriteit voor lokaal verkeer en bewonersrust. Kleinschalige woningbouw voor eigen jeugd en ouderen moet ervoor zorgen dat de dorpen leefbaar blijven.

Buitenkaag

Buitenkaag ervaart zware parkeer- en verkeersoverlast door Royal Van Lent Shipyard (Kaag), loswalverkeer met vrachtwagens en trillingen, en slechte communicatie tussen bedrijf, waterschap en gemeente. Forza! wil nog een apart parkeerterrein voor werknemers buiten de dorpskern, vaste vrachtverkeerroutes, een 30 km/u-zone op de dorpsstraat, structureel overleg tussen dorpsraad, gemeente en bedrijf, en geluidsmonitoring bij de loswal.

Lijnden, Oude Meer, Aalsmeerderbrug

Deze kernen hebben te maken met zware verkeersdruk, parkeren van bedrijfswagens in woonlinten, geluid van bedrijventerreinen en de invloed van Schiphol. Forza! pleit voor handhaving van vrachtverkeerverboden, een duidelijke scheiding tussen woon- en werkzones, verbeterde fietsroutes en groenbuffers tussen bedrijvigheid en woningen.

Cruquius, Nieuwebrug

Groei van omliggende wijken zorgt voor meer verkeer en het verdwijnen van groen in deze dorpen. Oplossingen zijn het invoeren van 30 km/uur-dorpen, handhaving op verkeer, behoud van groenstroken en lintbebouwing, en herontwikkeling van oude bebouwing met behoud van het dorps karakter.

Kleine dorpen (Burgerveen, Leimuiderbrug, Weteringbrug, Abbenes)

Deze dorpen kampen met het verdwijnen van voorzieningen, vergrijzing en beperkte bereikbaarheid. Forza! voorziet woningbouw op maat, steun voor dorpshuizen en verenigingen en het behoud van lokale brandweerposten en veilige fietsverbindingen.

3. Bedrijvigheid en leefomgeving

Forza! staat voor ondernemersvrijheid, maar niet voor overlast. Bedrijven horen op bedrijventerreinen en niet in woonstraten. Strenge handhaving op milieunormen en verkeer rondom bedrijventerreinen zoals De President en Schiphol Trade Park is noodzakelijk. Er moet een duidelijke grens zijn tussen wonen en werken: nieuwe bedrijven worden alleen toegelaten met een goed ontsluitings- en parkeerplan. Klachten per kern worden jaarlijks geëvalueerd, waarbij de bewoners aan tafel zitten. Bedrijven die de leefomgeving verbeteren (energie, circulair, innovatie) krijgen ruimte; bedrijven die overlast veroorzaken, niet.

4. Gemeente-brede prioriteiten

- Wonen voor eigen inwoners: In elke kern is ruimte voor woningen voor de eigen jeugd en senioren.
- Veilig en bereikbaar: In bepaalde dorpen geldt 30 km/u, met handhaving op snelheid en vrachtverkeer.
- Leefbaarheid eerst: Scholen, dorpshuizen en verenigingen vormen de ruggengraat van de gemeenschap.
- Eerlijk Schipholbeleid: Er moet nachtrust, hinderplafonds en compensatie komen voor omwonenden.
- Luisteren naar bewoners: Dorpsraden worden meer betrokken in de besluitvorming.
- Evenementen in balans: Spreiding en duidelijke grenzen, zodat niet alle lasten bij Vijfhuizen of Zwanenburg komen te liggen.

5. Onze koers in één zin

Forza! kiest voor sterke, veilige en leefbare dorpen – waar Schiphol, verkeer en bedrijvigheid ondergeschikt zijn aan de mensen die er wonen.



Abbenes: klein dorp, groot belang

Abbenes is een klein en bijzonder dorp in de Haarlemmermeer, bekend om zijn karakteristieke water, landbouw, natuur en de heersende rust. Toch staat het dorp voor een aantal uitdagingen, zoals verkeersdrukke, geluid- en milieuoverlast, een tekort aan woningen voor jongeren en het gevoel dat inwoners soms te laat worden betrokken bij belangrijke beslissingen. Forza! wil met dit programma ervoor zorgen dat Abbenes zijn unieke karakter behoudt: een plek waar mensen wonen, werken en zich met elkaar verbonden voelen. Alle veranderingen moeten in het belang zijn van de inwoners zelf.

1. Wonen & Dorpsontwikkeling

Het besteedbaar inkomen in Abbenes ligt lager dan het gemeentelijke gemiddelde, terwijl het woningaanbod beperkt is en de WOZ-waarden stijgen. Er is veel belangstelling voor het dorpsbos aan de westkant, maar inwoners geven aan meer inspraak en beter overleg te willen.

- Voorrang voor eigen inwoners bij nieuwe woningen
- Bouw van betaalbare woningen voor starters en gezinnen, met minimaal 60% betaalbare woningen
- Kleine, dorps passende bouwprojecten zonder hoogbouw
- Inwoners vanaf het begin betrekken bij elk project
- Groen, sport en wonen combineren waar mogelijk

Doel	Streefwaarde
Nieuwe woningbouw gestart	2026
Aantal nieuwe woningen	30–40 in 5 jaar
Betaalbare woningen	≥60%
Lokale toewijzing	≥50% inwoners Abbenes
Tevredenheid over projecten	≥8/10 in 3 jaar

2. Verkeer, Veiligheid & Bereikbaarheid

Het dorp ervaart veel verkeersdrukke en problemen met het onderhoud van wegen. Bewoners willen veilig verkeer, goede verlichting en duidelijke communicatie over geplande werkzaamheden.

- Uitrol van een infrastructuurprogramma: vernieuwing van wegen en fietspaden binnen vijf jaar
- Beperking van sluipverkeer via borden en snelheidscontroles
- Betere informatievoorziening bij werkzaamheden
- Meer verlichting en veilige oversteekplekken realiseren

Doel	Streefwaarde
Meldingen verkeersproblemen	-40% in 3 jaar
Herinrichting hoofdwegen	2028
Bewoners geïnformeerd bij werkzaamheden	≥90%
Ongevallen met fietsers	-30% in 4 jaar

3. Groen, Natuur & Leefomgeving

Het plan voor een dorpsbos bij Abbenes leidt tot vragen over inspraak en uitvoering. Inwoners willen dat groenontwikkeling samengaat met behoud van voorzieningen en parkeergelegenheid.

- Opstellen van een Groenplan samen met de dorpsraad
- Betere verlichting en onderhoud van speelplekken
- Behoud van parkeergelegenheid bij nieuwe groenprojecten
- Actieve betrokkenheid van bewoners bij de uitvoering

Doel	Streefwaarde
Participatief groenproject opgeleverd	1 binnen 2 jaar
Tevredenheid leefomgeving	≥8/10
Nieuwe wandel-/fietsroutes	2 in 2026
Geen verslechtering parkeerdruk	ten opzichte van 2025

4. Voorzieningen & Dorpsgemeenschap

Het dorpshuis en de plaatselijke verenigingen zijn het kloppend hart van Abbenes. Forza! vindt dat de gemeente deze inzet moet ondersteunen met middelen en aandacht.

- Het dorpshuis ontwikkelen tot multifunctioneel centrum (zorg, sport, ontmoeting)
- Opzetten van een vrijwilligersfonds voor dorpsactiviteiten
- Digitale dorpsclub met nieuws en meldingen
- Twee keer per jaar overleg tussen dorpsraad en gemeente

Doel	Streefwaarde
Dorpshuis actief voor alle doelgroepen	2026
Dorpsinitiatieven ondersteund	≥5 per jaar
Overleggen per jaar	≥2
Tevredenheid over communicatie	≥8/10

5. Bestuur, Participatie & Transparantie

Abbenessers willen vroegtijdig betrokken worden bij plannen. Forza! streeft naar vaste overlegstructuren en heldere informatievoorziening.

- Dorpsraad als volwaardige partner bij alle besluiten
- Publiek online dashboard met projecten en meldingen
- Wijkcoördinator als aanspreekpunt voor bewoners
- Jaarlijkse rapportage over Abbenes-projecten

Doel	Streefwaarde
Overlegmomenten per jaar	≥3
Dashboard online	2027
Reactietijd meldingen	≤10 werkdagen
Nieuwe projecten met inspraak	100%

Samenvatting

Abbenes mag dan klein zijn, het verdient grote aandacht. Forza! kiest voor meer woningen voor eigen inwoners, veilige en toegankelijke wegen, groenprojecten die samen met bewoners

worden opgezet, sterke dorpsvoorzieningen en een transparant en betrokken bestuur. Met gezond verstand en oog voor de menselijke maat bouwen we samen aan een toekomst waarin iedereen zich thuis blijft voelen in Abbenes.

- ‘In Abbenes beslissen we samen – voor de mensen die hier wonen, met oog voor dorp en toekomst.’



Badhoevedorp – Dorp aan de Rand, Hart voor Elkaar

Inleiding

Badhoevedorp is een krachtig dorp met een eigen identiteit. De omlegging van de A9 heeft ruimte gecreëerd voor vernieuwing. Er zijn nieuwe woningen, sportvoorzieningen en winkels bijgekomen. Toch zijn er zorgen over verkeer, leefbaarheid, woningaanbod en voorzieningen. Forza! streeft ernaar dat Badhoevedorp een groen, veilig en betaalbaar dorp blijft, waar inwoners zelf zeggenschap hebben.

1. Wonen: Groei met Maat en voor Eigen Inwoners

Wat speelt er?

De A9 is verdwenen en het centrumgebied wordt vernieuwd, met projecten als Schuilhoeve, Quatrebras en het centrumplan. Er komen honderden nieuwe woningen, vooral in het hogere segment. Jongeren en ouderen uit het dorp vinden nauwelijks betaalbare woningen. De dorpsraad pleit voor bouwen in balans, met oog voor de dorpse schaal en sociale samenhang. Bewoners willen dat Badhoevedorp geen “doorstroomwijk” wordt, maar een plek om te blijven wonen.

Forza! stelt voor:

- Voorrang voor inwoners van Badhoevedorp bij sociale en betaalbare woningen, binnen de landelijke regels.
- Minimaal 50% betaalbare woningen bij nieuwe projecten zoals Schuilhoeve en het Centrumplan.
- Geen hoogbouw van meer dan 5 lagen buiten het centrumgebied.
- Nieuwbouw direct combineren met voorzieningen als winkels, scholen en speelruimte.
- Jaarlijkse rapportage over woningverdeling: inzicht in wie er daadwerkelijk komen wonen.

2. Verkeer, Bereikbaarheid en Veiligheid

Wat speelt er?

De omlegging van de A9 heeft rust gebracht, maar ook nieuwe knelpunten veroorzaakt: te hard rijden op de Schipholweg en Nieuwemeerdijk, sluipverkeer richting Lijnden en Amsterdam, en onduidelijke routes rond de nieuwe dorpskern. Bewoners vragen om meer handhaving, veilige oversteekplaatsen en goede fietsverbindingen met Amsterdam en Lijnden.

Forza! stelt voor:

- Een verkeersveiligheidsplan Badhoevedorp 2026–2030, samen opgesteld in co-creatie met bewoners en de dorpsraad.
- Snelheidscontroles op Schipholweg, Sloterweg en Nieuwemeerdijk.
- 30 km/u-zones in woonwijken met fysieke drempels.
- Verbeteren van fietsverbindingen naar Lijnden, Amsterdam en Zwanenburg.

- Het meldpunt verkeersoverlast actief promoten en meldingen binnen 10 werkdagen afhandelen.

3. Centrum en Voorzieningen

Wat speelt er?

Het nieuwe centrum is gedeeltelijk gereed, maar ondernemers en bewoners klagen over lege winkelpanden en hoge huren. Er is behoefte aan een levendig dorpshart met winkels, horeca en ruimte voor ontmoeting. De dorpsraad en ondernemersvereniging pleiten voor samenwerking met de gemeente en projectontwikkelaars om het centrum daadwerkelijk af te maken.

Forza! stelt voor:

- Actieplan Dorpshart in samenwerking met ondernemers, dorpsraad en vastgoedeigenaren.
- Aanpak van leegstand en betaalbare huren.
- Meer ruimte voor lokale ondernemers.
- Behoud en versterking van de wekelijkse markt.
- Evenementenfonds voor kleine dorpsactiviteiten zoals braderieën, muziek en sportdagen.
- Schoon en veilig centrum door structurele reiniging, verlichting en groenonderhoud.
- Geen verdere verdichting zolang parkeervoorzieningen niet op orde zijn.

4. Groen, Klimaat en Water

Wat speelt er?

Badhoevedorp heeft nog steeds veel groen, maar bewoners merken een achteruitgang in het onderhoud. De dorpsraad vraagt om meer betrokkenheid bij het groenbeheer per wijk. Er zijn kansen om water op te vangen en schaduwplekken te creëren om hitte tegen te gaan.

Forza! stelt voor:

- Groenbeheer uitbesteden aan lokale hoveniers, met vaste kwaliteitsafspraken en inwoners actief betrekken bij het groenonderhoud.
- Meer bomen en beplanting rond speelplekken en parkeerterreinen.
- Wadi's en regenopvang realiseren bij herinrichting van straten.
- Onderhoudsplanning openbaar maken zodat bewoners weten wanneer hun straat aan de beurt is.
- Vrijwillige buurtploegen ondersteunen voor klein onderhoud, zoals bankjes en bloembakken.

5. Leefbaarheid, Jeugd en Ouderen

Wat speelt er?

Veel jongeren verlaten Badhoevedorp door het gebrek aan woningen en voorzieningen. Ouderen willen langer in het dorp blijven, maar er zijn te weinig zorgwoningen. De dorpsraad vraagt om meer activiteiten en beter gebruik van dorpshuizen, sportvelden en scholen buiten lestijden.

Forza! stelt voor:

- Dorpshuis en sportvoorzieningen openstellen voor jeugd en verenigingen.
- Nieuwe ontmoetingsruimte voor jongeren, in samenwerking met sportclubs.
- Zorggeschikte woningen realiseren binnen elk nieuwbouwproject.
- Mantelzorgvriendelijk beleid met betere parkeervoorzieningen en ondersteuning.
- Subsidie voor buurtinitiatieven die eenzaamheid tegengaan.

6. Samen Beslissen

Wat speelt er?

De Dorpsraad Badhoevedorp is actief en deskundig, maar wordt in de ogen van Forza! niet altijd serieus genomen. Bewoners willen vroegtijdig geïnformeerd worden en inspraak hebben over bouw, verkeer en groen.

Forza! stelt voor:

- Vaste overlegstructuur tussen gemeente en dorpsraad, minimaal vier keer per jaar.
- Burgerpanel Badhoevedorp voor verkeer, wonen en groen.
- Bij elk groot project: schriftelijke terugkoppeling over wat met inwonersinput is gedaan.
- Online kaart met alle projecten en statusupdates.
- Eerlijke communicatie: geen besluiten over de hoofden van inwoners heen.

7. Meetbare Doelen

Onderwerp	Doel	Streefwaarde
Woningbouw Schuilhoeve	Betaalbaar en dorps	≥Volgens afspraken voorrang lokale toewijzing
Verkeer en veiligheid	Minder overlast	-30% meldingen in 4 jaar
Groenonderhoud	Kwaliteit en betrokkenheid	Bewonerswaardering ≥8/10
Centrumontwikkeling	Levendig en economisch sterk	≥90% winkelbezetting in 2028
Ouderen- en zorgwonen	Langer thuis wonen	+50 zorggeschikte woningen in 5 jaar
Participatie	Samen beslissen	4 vaste overleggen per jaar

Samenvatting

Badhoevedorp is een dorp met karakter, veel groen en een sterke gemeenschapszin. Forza! kiest voor groei in balans: bouwen voor de eigen inwoners, veilige wegen, goed groenbeheer en een sterk dorpshart. Samen met de dorpsraad, ondernemers en bewoners wordt Badhoevedorp leefbaar, bereikbaar en dorps gehouden – nu en in de toekomst.



Buitenkaag – klein dorp, grote belangen

Buitenkaag is een klein dorp aan de rand van de Kaag en de A44. Tussen water, snelweg en bedrijvigheid voelen inwoners direct de gevolgen van veranderingen, zoals verkeersdrukte, werkzaamheden aan de A44 en Kaagbrug, activiteiten van Royal van Lent, en besluiten van gemeente, provincie en Rijkswaterstaat. Forza! benadrukt dat de leefbaarheid van Buitenkaag altijd centraal moet staan: geen besluiten over Buitenkaag zonder de stem van Buitenkaag.

1. Verkeer en veiligheid

De A44, de Kaagbrug en het sluipverkeer door het dorp zorgen voor onveiligheid en overlast. Vervanging van bruggen en viaducten zorgt voor extra drukte tijdens werkzaamheden. Bewoners maken zich zorgen over geluid, trillingen, omleidingen en gevaarlijke situaties voor fietsers en kinderen.

Forza! neemt de zorgen en voorstellen van inwoners serieus en stelt de volgende maatregelen voor:

- Een duidelijk verkeersplan voor Buitenkaag, zowel tijdens als na de werkzaamheden aan de A44 en Kaagbrug.
- Veilige fiets- en looproutes langs en door het dorp, voorzien van goede verlichting en veilige oversteekplaatsen.
- Snelheidsremmende maatregelen in het dorp om hardrijden te voorkomen.
- Sluipverkeer ontmoedigen door duidelijke borden en handhaving.

Doel	Streefwaarde
Minder meldingen onveilige verkeerssituaties	-40% in 3 jaar
Nieuwe verkeersmaatregelen in dorpskern	Gereed in 2027
Veilige fietsroute langs A44/Kaagbrug	Gereed parallel aan brugvervangning

2. Geluid en de A44 / Kaagbrug

Inwoners vrezen extra geluidsoverlast door de vervanging van de Kaagbrug en viaducten op de A44. De Dorpsraad Buitenkaag heeft een petitie gestart voor geluidsschermen of een geluidswal. Forza! steunt deze inzet en wil dat Buitenkaag gelijkwaardig behandeld wordt als omliggende dorpen.

De voorstellen van Forza! zijn:

- Actieve lobby richting Rijkswaterstaat en provincie voor geluidsschermen langs Buitenkaag.
- Meten van geluidsbelasting voor, tijdens en na de werkzaamheden.
- Open communicatie: inwoners worden tijdig geïnformeerd over werkzaamheden en maatregelen.

Doel	Streefwaarde
Onderzoek naar geluidsscherm uitgevoerd	Uiterlijk 2026
Besluit over extra geluidsmaatregelen	Voor start vervanging Kaagbrug
Transparante informatievoorziening	Nieuwsbrief / online update bij elke grote fase

3. Royal van Lent en leefomgeving

De aanwezigheid van Royal van Lent zorgt voor werkgelegenheid, maar ook voor zorgen over verkeer, parkeren en leefkwaliteit. In het verleden stonden veel auto's van werknemers in het dorp, wat als onveilig en onrechtvaardig werd ervaren. Het is positief dat Royal van Lent nu in gesprek is met de Dorpsraad Buitenkaag, met als doel duidelijke afspraken te maken.

Forza! stelt de volgende punten voor:

- Een heldere 'omgevingsafpraak' tussen gemeente, Dorpsraad en Royal van Lent.
- Parkeren van personeel op eigen terrein of aangewezen plekken, niet in woonstraten.
- Een vaste route voor zwaar verkeer, zoveel mogelijk buiten de dorpskern.
- Jaarlijks overleg om afspraken te toetsen en bij te stellen.

Doel	Streefwaarde
Structurele parkeeroverlast door personeel	0 meldingen in 2027
Jaarlijks omgevingsoverleg met Royal van Lent	Minimaal 1x per jaar
Draagvlak onder inwoners voor afspraken	≥75% tevreden in dorpspeiling

4. Voorzieningen en dorpshart

Het hart van Buitenkaag bestaat uit de school, gymzaal en dorpshuis De Ontmoeting. Deze plekken zijn belangrijk voor kinderen, verenigingen en ontmoeting, en worden grotendeels gedragen door bewoners zelf.

Forza! wil deze basis versterken met de volgende acties:

- Behoud van de basisschool zolang dit verantwoord kan.
- Structurele steun voor Dorpshuis De Ontmoeting als ontmoetingsplek voor jong en oud.
- Gebruik van het dorpshuis voor spreekuren van wijkteam, zorg en wijkagent.
- Onderhoud van de directe omgeving (plein, speelplaatsen, groen) in overleg met bewoners.

Doel	Streefwaarde
Dorpshuis functioneert als wijkpunt	Geregeld in 2026
Minimaal 1 vast spreekuur per week	Sociaal team / wijkagent
Tevredenheid over dorpsvoorzieningen	≥8/10 in peiling

5. Wonen en toekomst Buitenkaag

Buitenkaag is klein en heeft weinig ruimte. Nieuwbouw moet bij het dorp passen en vooral ten goede komen aan de eigen inwoners. Geen grootschalige bouw, maar slimme inbreiding en vervanging van verouderde of leegstaande panden.

Forza! stelt de volgende uitgangspunten:

- Kleine woningprojecten gericht op starters, jonge gezinnen en senioren uit Buitenkaag.
- Voorrang voor inwoners van Buitenkaag bij nieuwe betaalbare woningen.
- Geen hoogbouw en geen massale appartementencomplexen.
- Afstemming met de dorpsvisie Buitenkaag en de Dorpsraad.

Doel	Streefwaarde
Nieuwe woningen voor lokale vraag	Projecten tot ca. 20–40 woningen per fase
Lokale toewijzing	Minimaal 50% naar inwoners Buitenkaag
Behoud dorps karakter	Geen hoogbouw, vastgelegd in beleid

6. Participatie en zeggenschap

Inwoners van Buitenkaag zijn betrokken via Dorpsraad, petitie en dorpsavonden. Forza! vindt dat deze betrokkenheid serieus genomen moet worden: de dorpsraad is een vaste gesprekspartner en geen formaliteit.

Voorstellen van Forza! op dit vlak zijn:

- Minimaal drie keer per jaar overleg tussen gemeente en Dorpsraad Buitenkaag.
- Inwoners vroeg betrekken bij besluiten over verkeer, geluid, wonen en bedrijvigheid.
- Een duidelijk overzicht online van projecten en afspraken voor Buitenkaag.

Doel	Streefwaarde
Structurele overleggen per jaar	Minimaal 3
Participatie bij grote projecten	100%
Beschikbaarheid online informatie	Actueel en openbaar

7. Samenvatting

Buitenkaag is klein, maar mag nooit worden vergeten. Forza! kiest voor veiligheid op straat, minder geluidsoverlast, duidelijke afspraken met Royal van Lent, sterke voorzieningen en gerichte woningbouw voor eigen inwoners. Met vaste participatie en heldere doelen blijft Buitenkaag een leefbaar, rustig en trots dorp.

- ‘Eerlijk naar Buitenkaag luisteren, en doen wat we afspreken.’



Cruquius, Zwaanshoek en Beinsdorp

Bouwen voor het dorp, maar verkeer goed regelen voor de hele westkant

Cruquius is een rustig dorp, strategisch gelegen tussen Heemstede, Zwaanshoek en de N201. Ondanks de rustige uitstraling is het verkeer in en rondom Cruquius vaak een knelpunt. Met name bij de Cruquiusbrug ontstaan regelmatig files en de huidige infrastructuur is niet berekend op een sterke groei van het aantal voertuigen. Eigenlijk is nu al de hele westkant van Haarlemmermeer een probleemgebied. Ook de dorpen Zwaanshoek en Beinsdorp worden geplaagd door teveel doorgaand verkeer. Dit zet de leefbaarheid onder druk.

Toekomstige woningbouw en de bijbehorende uitdagingen

De gemeente heeft ambitieuze plannen om de komende jaren fors te bouwen in en rondom Cruquius. Forza! begrijpt dat deze uitbreiding noodzakelijk is, vooral voor starters, jonge gezinnen en ouderen uit de regio. Daarom steunt Forza! de realisatie van de eerste 1.000 woningen, die snel gebouwd kunnen worden en een antwoord bieden op de lokale woningnood.

Toch heerst er onder veel bewoners ongerustheid over de gevolgen van deze groei. Zij vragen zich terecht af waar al die extra auto's straks moeten blijven. De huidige verkeersdruk is immers nu al hoog en bewoners maken zich zorgen dat de situatie verder verslechtert als er geen doordacht plan komt voor het verkeer.

Inzichten en zorgen van bewoners

1. Verkeersdruk nu al hoog:
2. De Cruquiusbrug staat vaak dicht of loopt vast, waardoor het verkeer stagneert.
3. De wegen door Cruquius en Zwaanshoek zijn smal en niet geschikt voor een grote toename van verkeer.
4. Bij brugopeningen of afsluitingen ontstaat direct een verkeersinfarct.
5. Ook in Heemstede is de druk op de N201 merkbaar groot.
6. Woningbouw is welkom, maar niet zonder plan:
7. Bewoners waarderen nieuwe, vooral betaalbare woningen, maar vrezen nog meer drukte als er geen verkeersoplossingen komen.
8. Bewoners willen meepraten:
9. Veel inwoners geven aan te willen meedenken over de inrichting van straten, verkeersafwikkeling en veiligheid in het dorp.

Standpunten en wensen van Forza!

1. Bouw van de eerste 1.000 woningen:
2. Forza! steunt de eerste fase van 1.000 woningen in Cruquius, mits dit zorgvuldig en passend bij het dorpskarakter gebeurt. Verdere uitbreiding kan pas plaatsvinden als de verkeersproblematiek goed wordt opgelost.
3. Eén integraal Verkeersstructuurplan voor de westkant:
4. Forza! vindt dat de gemeente niet alleen naar Cruquius moet kijken, maar naar alle dorpen aan de westkant: Cruquius, Zwaanshoek, Beinsdorp, Lisserbroek en de

verbindende wegen. Er moet één duidelijk verkeersplan komen voor dit gebied, met daarin afspraken over:

5. De afhandeling van extra verkeer;
6. Bepalen welke wegen geschikt zijn voor meer verkeer;
7. Het voorkomen van sluipverkeer;
8. Verbeteren van fiets- en OV-alternatieven;
9. Veiliger maken van dijken;
10. Voorkomen dat Zwaanshoek onnodig extra verkeer te verwerken krijgt.
11. Veilig verkeer in Cruquius:
12. Invoeren van een maximumsnelheid van 30 km/uur in woonstraten;
13. Zorgen voor veilige fietsroutes richting Hoofddorp, Heemstede en Nieuw-Vennep;
14. Beperken van zwaar verkeer door het dorp;
15. Duidelijke omleidingen bij wegwerkzaamheden.
16. Echte betrokkenheid van bewoners:
17. Forza! wil dat bewoners vanaf het begin worden betrokken bij het maken van verkeersplannen en keuzes over verdere bouwfases. Dit betekent niet alleen inspraak, maar daadwerkelijke invloed op de plannen.

Samenvatting van de koers

Forza! kiest ervoor om de eerste 1.000 woningen in Cruquius te bouwen, maar stelt als voorwaarde dat er één integraal verkeersplan voor de hele westkant van Haarlemmermeer komt. Zo blijft het dorp leefbaar en veilig, ook in de toekomst.



Haarlemmerliede & Spaarndam: Rust, Veiligheid en Behoud van het Landschap

Hoe is het nu?

Haarlemmerliede en Spaarndam zijn dorpen met veel rust en ruimte. De omgeving is groen en open, met de Houtrakpolder en Spaarnwoude dichtbij. Veel mensen vinden het hier fijn wonen. Maar er zijn problemen door drukte op de weg, grote feesten in Spaarnwoude en werkzaamheden aan wegen en water. Daarom willen inwoners graag meer rust, veiligheid en duidelijke afspraken.

Wat willen de mensen?

- Minder verkeer door de dorpen.
- Duidelijke 30-km zones en beter controleren op snelheid.
- Meer rust tijdens en na grote feesten.
- Goede en duidelijke informatie als er wegwerkzaamheden zijn, zoals bij de Kolksluis.
- Behoud van het open landschap, vooral de Houtrakpolder.

De Houtrakpolder is belangrijk voor de dorpen. Het gebied zorgt voor rust en ruimte en houdt de dorpen apart van de steden. De bewoners willen graag dat dit blijft zoals het nu is.

Wat doet Forza!

Spaarndam (Oost)

- Minder verkeer en meer veiligheid.
- Overall in het dorp mag je maar 30 km per uur rijden.
- Meer controle op snelheid op de Spaarndammerdijk.
- Maatregelen tegen sluipverkeer, bijvoorbeeld afsluitingen op drukke momenten.
- Betere bescherming voor fietsers en voetgangers in het oude centrum.
- Goede bereikbaarheid bij werkzaamheden aan sluis en dijk.
- Duidelijke informatie voor bewoners over werkzaamheden.
- Speciale routes voor bewoners en hulpdiensten tijdens werkzaamheden.
- Parkeerplaatsen buiten het oude centrum als er gewerkt wordt.
- Strikte eindtijden en regels voor geluid bij grote evenementen.
- Parkeren buiten het dorp, bijvoorbeeld met shuttlebussen of duidelijke looproutes.
- Woonstraten kunnen afgesloten worden als het te druk wordt.
- Een groep bewoners denkt mee bij elke vergunning voor een evenement.
- Behoud van erfgoed: Kolksluis, forten en het oude dorpshart.
- Geen grote groepen toeristen door het centrum.

Haarlemmerliede (en Spaarnwoude-lint)

- Strijden voor behoud van de Houtrakpolder.
- Geen nieuwe huizen, bedrijven of grote recreatie in de Houtrakpolder.
- De polder blijft open en groen zoals nu.

- Samenwerken met provincie en natuurgroepen om het gebied te beschermen.
- Rustig wandelen en fietsen blijft mogelijk.
- Minder zwaar verkeer door het dorp.
- Verkeersdrempels en plateaus op gevaarlijke plekken.
- Geen zwaar verkeer op smalle wegen als het kan.
- Groot verkeer hoort op de N200/A200, niet in de dorpen.
- Duidelijk maximum aan grote evenementen per jaar.
- Strengere regels voor geluid, licht en eindtijden van evenementen.
- Parkeren buiten de dorpskern en duidelijke routes voor bezoekers.
- Meer veilige fiets- en wandelroutes.
- Investeren op betere verbindingen naar Haarlem, Halfweg en Spaarndam.
- Veiliger oversteken en kruisingen.

Doelen

- De Houtrakpolder blijft open landschap.
- 30% minder sluipverkeer in de woonstraten.
- De helft minder klachten over evenementen in 2027 dan in 2024.
- Duidelijke routes voor bewoners bij grote werkzaamheden, met 95% bereikbaarheid.

Onze belofte

Haarlemmerliede en Spaarndam blijven dorpen om in te wonen. Mensen moeten hier rustig kunnen leven. Er komen niet te veel evenementen. Forza! kiest voor:

- Rustige straten
- Veilig verkeer
- Behoud van het open landschap, vooral de Houtrakpolder
- Duidelijke regels voor evenementen
- Goede communicatie met de dorpsraden

De dorpen blijven dorpen en de polder blijft polder.



Hoofddorp: Groeien met de menselijke maat.

1. Hoofdlijn: Samen met Hoofddorp, Niet Over Hoofddorp

Hoofddorp vormt het kloppend hart van Haarlemmermeer en is volop in ontwikkeling. Met de bouw van duizenden nieuwe woningen rond het station en toenemende verkeersstromen is het essentieel dat de wijken veilig, leefbaar en goed bereikbaar blijven. Forza! kiest daarbij voor duidelijke keuzes in het verkeer. Uitgangspunt voor gesprekken vormen het Verkeersstructuurplan. Forza! wil de Spoorzone zó bouwen, dat omliggende wijken niet worden opgeofferd. Daarnaast krijgen wijk- en dorpsraden een serieuze positie, en worden plannen voortdurend gemeten en bijgestuurd in plaats van slechts gepresenteerd met mooie verhalen.

2. Verkeersstructuurplan Hoofddorp (VSP): Wat Wel en Wat Niet

De gemeente Haarlemmermeer heeft een Verkeersstructuurplan opgesteld met als doel een betere doorstroming, veiligere wegen en meer ruimte voor fietsers en het openbaar vervoer. Bewoners en wijkraden hebben hun zorgen geuit over onder andere de autoluwe Van Heuven Goedhartlaan, de aanleg van een nieuwe weg (Toolenburgerweg) door woonwijken, een busbaan dwars door Graan voor Visch, en toenemend verkeer in Pax, Toolenburg, Graan voor Visch en rondom het station.

Als een van de oplossingen wordt voorgesteld om bestaande hoofdwegen en busbanen te benutten in plaats van nieuwe wegen door de wijken aan te leggen, het verkeer beter te verdelen via Taurusavenue en randwegen, en geen zware doorgaande verkeersstromen door woonstraten te laten lopen. Forza! heeft goed geluisterd naar de inwoners van Hoofddorp en kiest ervoor geen nieuwe doorgaande autowegen dwars door woonwijken te realiseren. Voor elke maatregel wordt eerst overleg gevoerd met wijkraad en bewoners. Elke twee jaar vindt er een openbare evaluatie plaats van het Verkeersstructuurplan, waarbij cijfers over doorstroming, ongevallen, sluipverkeer en klachten worden gedeeld. Plannen die aantoonbaar meer overlast dan voordeel opleveren voor een wijk, worden aangepast of geschrapt.

3. Spoorzone & Stationsgebied: Bouwen met Bescherming van Bestaande Wijken

De Spoorzone rond station Hoofddorp krijgt de komende twintig jaar tot 10.000 woningen en 11.000 werkplekken, met speciale aandacht voor jongeren, ouderen en kleine huishoudens. Er is een Ontwikkelkader vastgesteld. Bewoners en wijkraden maken zich zorgen over parkeer- en verkeerschaos, het risico dat verkeer wordt weggeduwd naar omliggende wijken (Graan voor

Visch, Pax, Toolenburg), hoogbouw en schaduw, en het gebrek aan duidelijke garanties voor leefbaarheid.

Forza! stelt vast dat minimaal 50% van de woningen betaalbaar moet zijn en controleert dit actief. Er worden geen mobiliteitsexperimenten uitgevoerd die leiden tot parkeeroverlast in omliggende wijken. De Spoorzone krijgt eigen goede ontsluitingen voor openbaar vervoer, fiets en auto, zodat bestaande wijken niet worden belast als “overloop”. Verkeerseffecten worden elke twee jaar per wijk gepubliceerd en er wordt direct bijgestuurd bij problemen. Wijkraden van Graan voor Visch, Pax, Toolenburg en Hoofddorp-Centrum krijgen een formele rol in vervolgtrajecten.

4. Wijken van Hoofddorp: Wat Speelt Er en Wat Bewoners Aandragen

4.1 Hoofddorp-Centrum / Stadscentrum

In het centrum spelen overlast rond het winkelgebied (jongeren, rommel, foutparkeren), verdichting en verkeersdrukte rond Van Heuven Goedhartlaan, en een toenemende druk op leefbaarheid. Oplossingen uit de wijk zijn onder andere de campagne “Meld overlast” in samenwerking met ondernemers, wijkraad en gemeente, zichtbare handhaving, beter onderhoud en duidelijke regels. Forza! pleit voor handhaving die zeven dagen per week zichtbaar is in het centrum, het oppakken van meldingen binnen vijf werkdagen en geen nieuwe verkeersmaatregelen die bewoners onnodig om laten rijden zonder alternatief.

4.2 Graan voor Visch

Graan voor Visch heeft te maken met plannen voor een busbaan dwars door de wijk en een “knip” bij Van Heuven Goedhartlaan. Er is angst voor meer verkeer, onveiligheid bij school en moskee, en verlies van groen. Wijkraad en bewoners stellen alternatieven voor: een busroute via bestaande infrastructuur langs de Hoofdvaart, betere benutting van de bestaande bustunnel en geen knip die de wijk afsluit. Forza! kiest voor geen busbaan dwars door Graan voor Visch en neemt het alternatief van de wijkraad als uitgangspunt. Extra bescherming voor de school- en moskeezone wordt gerealiseerd door een 30 km-zone, veilige oversteek en handhaving.

4.3 Pax

In Pax is sprake van foutparkeren en een onoverzichtelijke situatie rond Vomar en Bernadottesteeg. Klimaat- en vergroeningmaatregelen zijn uitgesteld, terwijl bewoners verbeteringen wensen. Oplossingen zijn onder meer bloembakken tegen foutparkeren, bredere stoepen en herinrichting in overleg met de wijk. Forza! voert direct praktische maatregelen uit zoals voorgesteld, met kleine ingrepen binnen één jaar.

4.4 Bornholm

Bornholm is een verouderde woonerfwijk met veel gezinnen en scholen. Er is discussie over afvalcontainers en ingrepen zonder goede afstemming. Wijkraad en bewoners vragen om serieuze consultatie vóór ingrepen en het behoud van rustige woonstraten en speelplekken. Forza! neemt geen besluiten over ingrijpende wijzigingen zonder aantoonbare steun van de

wijkraad en voert programmatisch onderhoud van straten en groen uit, samen gepland met de wijk.

4.5 Overbos

Overbos is een wijk van 40-50 jaar oud waar veel tegelijk aan vervanging toe is. Er zijn zorgen over verkeer bij Leenderbos en omliggende wegen. Wijkraad vraagt al jaren om structureel onderhoud en 30 km-zones. Oplossingen zijn 30 km-zones, betere oversteekplaatsen en regelmatige wijkavonden. Forza! wijst Overbos aan als prioritaire renovatiewijk en werkt aan een meerjarig plan voor wegen, verlichting en groen, afgestemd met de wijkraad.

4.6 Toolenburg

In Toolenburg is er vrees voor een nieuwe Toolenburgerweg als doorgaande route met veel verkeer, terwijl het rustige karakter en de Toolenburgerplas behouden moeten blijven. Er is parkeer- en verkeersdruk bij het winkelcentrum. Bewoners en wijkraad pleiten voor geen nieuwe doorgaande weg door de wijk, betere benutting van bestaande wegen en verkeersveiligheid rond de plas en scholen. Forza! houdt Toolenburg als woonwijk en niet als verkeerssnelweg, en verwijderd plannen die 9.000 auto's per dag door de wijk sturen. Er wordt gehandhaafd op snelheid en parkeren rondom de plas en het winkelcentrum.

4.7 Floriande

Floriande is een grote, jonge wijk met weinig centrale ontmoetingsplek. Er is vraag naar een sociaal hart en ontmoetingscentrum, en aandacht voor bereikbaarheid (Schiphol, N205) en bescherming tegen Schipholoverlast. Wijkraad en bewoners vragen om een ontmoetingscentrum en een structurele overlegplek met de gemeente. Forza! realiseert een wijkcentrum Floriande met ruimte voor wijkraad, jongerenwerk, zorg en activiteiten. Floriande wordt een vaste gesprekspartner bij mobiliteit en Schiphol-dossiers.

4.8 Hyde Park, Rooseveltpark & Stationskwartier (nieuwe gebieden)

Deze nieuwe gebieden kenmerken zich door hoge dichtheid, veel appartementen en weinig privéruimte. Er is kans op parkeerdruk en extra druk op bestaande wijken. Koppeling met de Noord/Zuidlijn en OV is een belofte. Forza! zorgt voor minimaal norm-parkeerruimte in het eigen gebied en geen afwenteling op omliggende wijken. Er komen goede fiets- en OV-verbindingen richting centrum, Schiphol en Amsterdam. Jaarlijkse monitoring op verkeer, leefbaarheid en veiligheid wordt ingevoerd. Forza! wil dat er in deze nieuwe wijken vooral gebouwd gaat worden voor eigen inwoners en niet alleen voor expats.

5. Meetbare Afspraken voor Heel Hoofddorp

Onderwerp	Doel	Streefwaarde
Verkeersstructuurplan	Leefbaarheid + bereikbaarheid	2-jaarlijkse evaluatie, aanpasbare maatregelen
Spoorzone	Betaalbaar & bereikbaar	≥50% betaalbaar; geen extra sluipverkeer wijken
Handhaving & overlast	Schone en veilige wijken	Meldingen binnen 5 dagen oppakken; -25% overlastmeldingen in 4 jaar

Participatie	Serieuze rol wijkraden	In alle grote projecten schriftelijk advies wijkraad verplicht
Wijkonderhoud	Oude wijken op orde	Elk jaar 2 wijken met integraal onderhoudsplan (wegen, groen, verlichting)

6. Politieke Boodschap

Hoofddorp groeit, maar niet ten koste van de mensen die er nú wonen: wij bouwen bij het station, beschermen de wijken, luisteren naar wijkraden en kiezen voor gezond verstand en de menselijke maat boven tekentafel-experimenten. Samenleven doe we tenslotte met elkaar.



Lisserbroek – Dorps Blijven in een Groeiende Polder

Lisserbroek is een klein en hecht dorp met een groot hart. In de komende jaren staat het dorp voor ingrijpende veranderingen: de gemeente heeft plannen om duizenden nieuwe woningen te bouwen (Lisserbroek 2.0), de verbindingen met Lisse te verbeteren en de voorzieningen uit te breiden. Tegelijkertijd maken inwoners zich zorgen over het hoge tempo van deze groei, het verdwijnen van groen en de toenemende druk op verkeer en bestaande voorzieningen. Forza! pleit ervoor dat Lisserbroek op zijn eigen tempo groeit, met respect voor de dorps sfeer, veiligheid en leefbaarheid.

1. Wonen: Groei met Gezond Verstand

Het ontwikkelingsplan Lisserbroek 2.0 voorziet in de bouw van zo'n 3.500 nieuwe woningen in en rond het huidige dorp. Veel van de huidige inwoners vinden dit aantal te hoog en het tempo te snel. Zij willen eerst betere voorzieningen, verkeersoplossingen en voldoende inspraak voordat er grootschalige nieuwbouw plaatsvindt. Jongeren en ouderen in het dorp hebben behoefte aan betaalbare woningen om in Lisserbroek te kunnen blijven wonen.

- Forza! stelt voor om het aantal nieuwe woningen tot 2035 te beperken tot maximaal 1.500 en daarna pas te evalueren.
- Minimaal 50% van de woningen moet betaalbaar zijn (zowel huur als koop), met voorrang voor Lisserbroekers.
- Geen hoogbouw boven vier lagen, om de dorps uitstraling te behouden.
- Fasering is verplicht: er wordt alleen gebouwd als er voldoende wegen, scholen en voorzieningen zijn.
- De woningverdeling wordt jaarlijks openbaar gemaakt, zodat inwoners inzicht hebben in wie zich in het dorp vestigt.

2. Verkeer en Bereikbaarheid

Lisserbroek ligt tussen Lisse en Nieuw-Vennep en heeft al te maken met veel sluipverkeer. De plannen voor Lisserbroek 2.0 dreigen de verkeersdruk op de Lisserbroekseweg nog verder te vergroten. Bewoners vragen om meer veiligheid, overzicht en minder vrachtverkeer door de dorpskern. De Dorpsraad wil dat eerst de ontsluitingswegen en de brugverbinding richting Lisse worden aangepakt, voordat de woningbouw start.

- Forza! wil vóór de start van grootschalige woningbouw een verkeersplan voor Lisserbroek.
- Geen zware vrachtwagens meer door de dorpskern.
- Snelheidsverlaging naar 30 km/u binnen de bebouwde kom.
- De nieuwe brugverbinding met Lisse wordt pas aangelegd als verkeersveiligheid gegarandeerd is en inwoners inspraak hebben gehad.
- Jaarlijks minimaal twee keer verkeersmetingen en bewonersoverleg organiseren.

3. Voorzieningen en Leefbaarheid

Lisserbroek beschikt momenteel over beperkte voorzieningen: één basisschool, enkele winkels en weinig sport- en ontmoetingsruimte. Nieuwe inwoners vragen om uitbreiding van het aanbod, terwijl het dorp de dorps sfeer wil behouden. De Dorpsraad pleit voor een multifunctioneel dorps huis, betere speelplekken en een kleinschalig winkelcluster.

- Forza! wil een nieuw dorps huis realiseren met ruimte voor sport, jeugd en zorgvoorzieningen.
- Een kleine winkelstrip bij het centrum, met ruimte voor lokale ondernemers.
- Uitbreiding van de basisschool en onderzoek naar kinderopvang op één locatie.
- Behoud van groen in het hart van het dorp; geen stenen waar bomen kunnen staan.
- Een dorps budget voor kleine initiatieven, zoals dorps feesten, speeltoestellen of straatgroen.

4. Groen, Water en Omgeving

Het dorp ligt in een open poldergebied met waardevol groen en water. Inwoners willen geen “stad in de polder”, maar een dorp met ruimte en natuur. Er is behoefte aan beter onderhoud van bermen, sloten en wandelpaden.

- Behoud van de open polder: geen bebouwing buiten de huidige dorps contouren.
- Onderhoud van sloten en bermen laten uitvoeren door lokale loonwerkers.
- Nieuwe wandel- en fietsroutes langs de Ringvaart en richting Lisse realiseren.
- Meer bomen planten in de nieuwe wijken en rond speelplekken.
- Wateropvang en wadi's aanleggen bij herinrichting van straten.

5. Jongeren, Ouderen en Zorg

Jongeren verlaten het dorp vanwege het gebrek aan betaalbare woningen en voorzieningen. Ouderen willen langer blijven wonen, maar het aanbod aan zorgwoningen is beperkt. Er is behoefte aan ontmoeting, zorg dichtbij huis en activiteiten binnen het eigen dorp.

- Forza! pleit voor zorgwoningen in elk nieuwbouwproject.
- Dagbesteding voor ouderen in het nieuwe dorps huis.
- Een jeugd ontmoetingsplek en buitensportvoorzieningen creëren.
- Een mantelzorgvriendelijk beleid met parkeervoorzieningen en ondersteuning.
- Preventie en welzijn bevorderen via samenwerking met huisartsen en welzijnsorganisaties.

6. Meedenken en Beslissen

De Dorpsraad Lisserbroek is betrokken bij het plan Lisserbroek 2.0, maar vindt dat de inspraak te laat komt. Inwoners willen vanaf het begin betrokken zijn, en niet alleen bij informatieavonden.

- De Dorpsraad krijgt formeel adviesrecht bij alle projecten in Lisserbroek 2.0.
- Er komt een vast overlegmoment met de gemeente elk kwartaal.
- Digitale dorps raadvergaderingen worden live gestreamd en gepubliceerd.

- Inwonerpanels voor verkeer, groen en woningbouw worden opgezet.
- Jaarlijks wordt de ‘Staat van Lisserbroek’ gepresenteerd: een openbare rapportage over de voortgang van de plannen.

7. Meetbare Doelen

Onderwerp	Doel	Streefwaarde
Woningbouw Lisserbroek 2.0	Groei in balans	Max. 1.500 woningen tot 2035
Betaalbaarheid	Woningen voor eigen inwoners	≥50% betaalbaar, lokale toewijzing
Verkeersveiligheid	Minder overlast en ongelukken	-30% meldingen in 4 jaar
Voorzieningen	Dorpshuis en onderwijs	Realisatie in 2028
Groen en water	Schoon en natuurlijk dorp	Bewonerswaardering ≥8/10
Participatie	Echte inspraak	4 vaste overlegmomenten per jaar

Samenvatting

Lisserbroek wil best groeien, maar op een manier die past bij het dorp. Forza! kiest voor bouwen voor eigen inwoners, het beschermen van het dorpskarakter en echte inspraak voor bewoners. Geen stad in de polder, maar een toekomstbestendig dorp met ruimte, groen en samenhang.



Nieuw-Vennep – groei met respect voor het dorp

Inleiding

Nieuw-Vennep ondergaat een snelle groei, met een aanzienlijke toename van het aantal nieuwe woningen, vooral op het Pionier-Bolsterrein en in het centrum. Deze ontwikkeling is positief voor het dorp, maar brengt ook zorgen met zich mee bij de inwoners, zoals problemen rondom verkeer, parkeren en de leefbaarheid. Forza! streeft naar verantwoord bouwen, waarbij de groei niet ten koste mag gaan van de rust en veiligheid in het dorp. Samenwerking met inwoners, ondernemers, de dorpsraad en de BIZ staat daarom centraal om Nieuw-Vennep leefbaar te houden.

1. Wonen op het Pionier-Bolsterrein

Op het terrein van Pionier en Bols worden circa 2.000 nieuwe woningen gerealiseerd. Van deze woningen moet minimaal de helft betaalbaar zijn. Er leven zorgen onder bewoners over parkeren, verkeer en de betaalbaarheid. Forza! doet daarom de volgende voorstellen:

- Minimaal 50% betaalbare woningen, vastgelegd in het bestemmingsplan.
- Voorrang voor inwoners van Nieuw-Vennep bij sociale en betaalbare woningen.
- Verplicht parkeren op eigen terrein voor alle nieuwe projecten.
- Geen invoering van betaald parkeren in omliggende wijken zonder bewijs van problemen en overleg met bewoners.
- Veilige ontsluiting via de Dreven en Helsinkilaan, zodat woonstraten worden ontzien.

2. Centrum, verkeer en bereikbaarheid

Het centrum van Nieuw-Vennep kampt met drukte, vooral op de Vennepeweg en Schoolstraat. De dorpsraad en ondernemers wensen dat de gemeente eerst de verkeersproblemen oplost voordat er verdere bouw plaatsvindt. Forza! stelt de volgende aanpak voor:

- Eerst een plan voor verkeer en parkeren in het centrum, daarna pas extra bouwprojecten.
- Doorgaand verkeer afwikkelen via de Dreven in plaats van door het centrum.
- Veilige oversteekplaatsen realiseren voor fietsers en voetgangers.
- Betere laad- en losplekken bij winkels voorzien.
- Jaarlijks overleg met dorpsraad en BIZ over de voortgang van de plannen.

3. Parkeren

Veel inwoners zijn tegen betaald parkeren en hechten waarde aan eerlijke regels en voldoende parkeerplaatsen. Ook ondernemers vinden het belangrijk dat klanten gemakkelijk kunnen parkeren. Forza! stelt voor:

- Nieuwe bewoners parkeren in hun eigen gebouw of op eigen terrein.
- Betaald parkeren alleen invoeren bij aantoonbare problemen én wanneer de dorpsraad dit steunt.

- Duidelijke bezoekersregeling met lage kosten hanteren.
- Jaarlijkse evaluatie van het parkeerbeleid samen met de BIZ en dorpsraad.

4. Leefbaarheid en centrum

Een aantrekkelijk centrum is essentieel voor het hele dorp. Bewoners en ondernemers willen een schoon, veilig en levendig hart. De BIZ Centrum Nieuw-Vennep vraagt specifiek om betere verlichting, meer groen en ruimte voor evenementen. Forza! stelt:

- Elk jaar een actieplan voor het centrum, opgesteld samen met BIZ en dorpsraad.
- Geen maatregelen die bezoekers of klanten afschrikken.
- Verbetering van de verlichting, het groen en de looproutes.
- Steun voor initiatieven die het centrum levendiger maken.

5. Meedoen en overleg

Inwoners van Nieuw-Vennep willen dat participatie meer co-creatie is en daarom vanaf het begin actief meedenken en niet pas achteraf inspreken. Dorpsraad, ondernemers en bewonersgroepen beschikken over veel kennis van hun leefomgeving. Forza! pleit voor:

- Een vaste rol voor dorpsraad, ondernemersverenigingen en BIZ bij plannen voor bouwen, verkeer en parkeren.
- Vastleggen door de gemeente welke ideeën van inwoners daadwerkelijk zijn overgenomen.
- Jaarlijks een openbare bijeenkomst 'Staat van Nieuw-Vennep' over verkeer, wonen en leefbaarheid.

6. Meetbare doelen

Onderwerp	Doel	Streefwaarde
Wonen Pionier-Bolsterrein	Betaalbaar en lokaal gericht	≥50% betaalbaar, voorrang met lokale binding
Parkeren nieuwbouw	Geen overloop naar wijken	≥95% auto's op eigen terrein
Verkeer centrum	Betere doorstroming	-25% vertraging op Vennepeweg in 4 jaar
Betaald parkeren	Draagvlak en eerlijkheid	Geen uitbreiding zonder steun inwoners
Centrum leefbaarheid	Schoon, veilig en levendig	Bewonerswaardering ≥8/10
Participatie	Echte invloed dorpsraad/BIZ	Advies bij alle grote projecten

Samenvatting

Nieuw-Vennep groeit door, maar het behoud van de leefbaarheid staat voorop. Forza! zet in op verstandig bouwen, een doordacht parkeerbeleid en het gezamenlijk maken van plannen met de inwoners. Op deze manier blijft Nieuw-Vennep een dorp waar mensen prettig wonen, werken en elkaar ontmoeten.



Rijsenhout – dorps, trots met recht op groei

Rijsenhout, gelegen aan de Westeinderplassen en één van de oudste dorpen van Haarlemmermeer, kent een hechte gemeenschap met een rijke geschiedenis. Toch staan er grote uitdagingen op het spel: het dorp vergrijst, het woningaanbod schiet tekort en jongeren trekken noodgedwongen weg door gebrek aan geschikte woonruimte. Forza! wil dat Rijsenhout weer tot bloei komt door te investeren in nieuwe woningen, betere voorzieningen en een leefbare toekomst, waarbij de inwoners centraal staan.

1. Wonen en dorpsontwikkeling

Al jarenlang is het woningaanbod in Rijsenhout onvoldoende, vooral voor jongeren. Hierdoor verlaten velen het dorp en neemt de vergrijzing toe. Op dit moment is er een plan voor circa 400 nieuwe woningen, maar de uitvoering daarvan verloopt traag. Geluidsnormen vanwege de nabijheid van Schiphol maken bouwen niet eenvoudiger.

De Dorpsraad en bewonersgroepen pleiten voor voorrang bij nieuwbouw voor eigen inwoners, zodat jongeren kunnen blijven. Verder vragen zij om betaalbare woningen voor starters en gezinnen, snelle realisatie van plannen, en verbeterde wegen en voorzieningen.

- Voorrang voor inwoners die nu in het dorp wonen of de afgelopen drie jaar ingeschreven stonden bij woningtoewijzing.
- Minimaal tweederde van de nieuwbouw moet betaalbaar zijn.
- Behoud van het dorpse karakter: geen hoogbouw, dorpse architectuur en veel groen.
- Voorkeur voor lokale ontwikkelaars en bouwbedrijven.
- Snelle uitvoering van de motie: 'In Rijsenhout moet nu worden gebouwd'.

Doel	Streefwaarde
Nieuwbouw gestart	2026–2027
Aantal nieuwe woningen	400 in 5 jaar
Betaalbare woningen	Minimaal 66%
Toewijzing aan inwoners Rijsenhout	Minimaal 50%
Jongeren die in dorp blijven wonen	+30% in 5 jaar

2. Voorzieningen en leefbaarheid

De voorzieningen in Rijsenhout, zoals winkels, scholen en het dorpshuis, staan onder druk. Ouderen missen ontmoetingsplekken en zorg dichtbij, en de dorpsraad voelt zich onvoldoende gehoord door de gemeente. Inwoners willen herstel en uitbreiding van dorpshuis De Reede, een buurtwinkel, beter groenonderhoud en meer inzet van de Waterwolf.

- Jaarlijks leefbaarheidsbudget per kern.
- Dorpshuis als zorg- en wijkpunt met vaste spreekuren.
- Samenwerking met lokale verenigingen voor jongeren en ouderen.
- Onderhoudscontract specifiek voor Rijsenhout met lokale aannemers.

Doel	Streefwaarde
------	--------------

Dorpshuisfunctie uitgebreid	2026
Vaste spreekuren sociaal team	2x per week
Jaarlijks leefbaarheidsbudget	€100.000 structureel
Tevredenheid inwoners over leefbaarheid	Minimaal 8/10

3. Verkeer en bereikbaarheid

De verbindingen van Rijsenhout met Hoofddorp en Aalsmeer zijn matig, de wegen zijn smal en fietsroutes vaak onveilig. Nieuwe woningbouw zal de verkeersdruk verder verhogen. Forza! stelt daarom voor om een verkeersplan te koppelen aan de woningbouw, een fietsstraat te realiseren tussen Rijsenhout en Aalsmeer, en een nieuwe busverbinding richting Hoofddorp Centrum en station te introduceren.

Doel	Streefwaarde
Fietsroute naar Aalsmeer veilig en verlicht	2027
Nieuwe buslijn gerealiseerd	2028
Ongevallen met fietsers	-30% in 3 jaar

4. Werk, economie en omgeving

Veel kas- en bedrijfslocaties in Rijsenhout staan leeg, terwijl bewoners juist ruimte willen voor kleinschalige bedrijven, ambacht en recreatie. Schiphol biedt werkgelegenheid, maar geluidsoverlast en stikstof beperken de groei. Forza! stelt daarom een nieuw bestemmingsplan 'Leefbaar Rijsenhout' voor, stimulering van lokale bedrijven met startsubsidies, en minder zwaar verkeer door het dorp.

Doel	Streefwaarde
Nieuwe invulling leegstaande kavels	50% in 3 jaar
Toename lokale werkgelegenheid	+10%
Minder vrachtverkeer door kern	-25% in 3 jaar

5. Participatie en samenwerking

Inwoners voelen zich niet altijd gehoord. De Dorpsraad wil vaste overlegmomenten en meer invloed op de plannen. Forza! stelt het volgende voor:

- Dorpsraad als vaste gesprekspartner.
- Vier keer per jaar dorpsgesprek met gemeente en instanties.
- Online 'Rijsenhout Dashboard' met actuele informatie.

Doel	Streefwaarde
Overlegmomenten per jaar	4x structureel
Online dashboard actief	2026
Reactietijd meldingen	Binnen 10 werkdagen

6. Samenvatting

Rijsenhout verdient groei met behoud van zijn eigen karakter. Forza! kiest bewust voor bouwen voor eigen inwoners, uitbreiding van voorzieningen, veilige wegen en échte zeggenschap voor de gemeenschap. Het dorp krijgt zo eindelijk de ruimte, aandacht en resultaten waar het al jaren om vraagt.

‘We bouwen voor de mensen die hier wonen — niet voor de mensen die alleen maar komen kijken.’



Vijfhuizen – dorps kracht en veiligheid

Vijfhuizen, gelegen aan de westkant van Haarlemmermeer, staat bekend om zijn sterke dorpsgevoel. Het dorp bruist van leven dankzij een actieve dorpsvereniging, een dorpshuis, diverse sportclubs en veel betrokken inwoners. Toch ervaren de bewoners zorgen over het verkeer, overlast en de balans tussen groei, rust en leefbaarheid. Forza! wil luisteren naar de inwoners van Vijfhuizen en hun ideeën stap voor stap uitvoeren, met gezond verstand en praktijkgericht beleid.

1. Verkeer en veiligheid

De verkeersveiligheid in Vijfhuizen is een belangrijk aandachtspunt. De Spieringweg en de Ringdijk worden als druk en onveilig ervaren door hardrijders, landbouwverkeer, vrachtwagens en fietsers die smalle stroken moeten delen. Ook de Kromme Spieringweg kampt met een slecht wegdek en onvoldoende verlichting. Bewoners stellen maatregelen voor zoals bredere fietsstroken, echte drempels, een inhaalverbod en duidelijke oversteekplaatsen. Forza! neemt deze voorstellen over en dringt aan op snelle uitvoering door de gemeente, in plaats van eindeloos onderzoeken.

- De Spieringweg integraal herinrichten met veilige fietsstroken en drempels.
- De Ringdijk deels als fietsstraat inrichten.
- Herstel van de Kromme Spieringweg met betere verlichting en veilige oversteekplekken.
- Bewoners actief betrekken bij ontwerp en planning.

Doel	Streefwaarde
Minder verkeersklachten Spieringweg	-50% in 3 jaar
Ernstige ongevallen op hoofdwegen	0 per jaar
Nieuwe inrichting Spieringweg gereed	2029
Bewoners betrokken bij ontwerp	100%

2. Groen en leefbaarheid

Vijfhuizen grenst aan Park Vijfhuizen en Spaarnwoude, wat uniek is voor de leefomgeving. Inwoners hechten waarde aan rust, groen en natuur dichtbij, maar vinden goed overleg over evenementen zoals Mysteryland en Expo Haarlemmermeer essentieel. Bewoners zijn bovendien zelf actief, bijvoorbeeld bij de aanleg van de Natuurtuin in Park Vijfhuizen. Forza! wil deze initiatieven ondersteunen en het park behouden als plek voor ontspanning, zonder overlast.

- Jaarlijks budget voor bewonersinitiatieven op het gebied van groen en leefomgeving.
- Duidelijke afspraken over verkeer, parkeren en geluid bij evenementen.
- Meer toezicht tijdens grote evenementen.
- Betere verbinding tussen park en dorp door wandelroutes en veilige oversteken.

Doel	Streefwaarde
Klachten over evenementenverkeer	-25% in 3 jaar
Bewonersinitiatieven ondersteund	≥1 per jaar
Tevredenheid groenonderhoud	≥8/10
Nieuwe wandel- en fietsverbindingen	2 gereed in 2026

3. Voorzieningen en sociale samenhang

Het dorps huis De Oude Waterwolf vormt het hart van Vijfhuizen. Hier vinden activiteiten, hulp en ontmoetingen plaats. Forza! wil het dorps huis verder versterken en inzetten als centrale plek voor zorg, welzijn en burgerhulp. Hiermee wordt het een nog belangrijker ankerpunt voor de gemeenschap.

- Dorps huis als officieel wijk- en zorgpunt positioneren.
- Structurele steun voor activiteiten als de voedselbank en het Repaircafé.
- Vaste spreekuren van het sociaal wijkteam organiseren.
- In samenwerking met de Dorpsvereniging een onderhoudsplan voor voorzieningen opstellen.

Doel	Streefwaarde
Vaste spreekuren sociaal team	2x per week
Gebruik dorps huis voor hulp en zorg	+20% in 2 jaar
Tevredenheid voorzieningen	≥8/10
Dorpsvereniging betrokken bij onderhoud	Altijd

4. Wonen en dorpskarakter

De groei van Vijfhuizen moet hand in hand gaan met behoud van het dorps karakter. Bewoners willen passende nieuwbouw, veilige wegen en voldoende parkeergelegenheid. Nieuwe projecten moeten aansluiten bij de schaal en uitstraling van het dorp.

- Geen hoogbouw in het dorps hart toestaan.
- Dorpsvereniging vroegtijdig betrekken bij alle nieuwe bouwprojecten.
- Mobiliteitsplan verplicht stellen bij nieuwe bouw.
- Nieuwbouw afstemmen op de vraag van inwoners.

Doel	Streefwaarde
Nieuwe projecten met participatieverslag	100%
Geen toename verkeersonveiligheid	0 extra ongevallen
Nieuwbouwprojecten passend bij dorpskarakter	Altijd
Nieuwe woningen opgeleverd	Minimaal 150 tot 2030

5. Participatie en invloed

Inwoners van Vijfhuizen willen dat de gemeente niet zonder overleg over hun dorp beslist. Forza! wil dat de Dorpsvereniging een vaste plek krijgt bij plannen over verkeer, wonen en evenementen.

- Vier keer per jaar structureel overleg tussen gemeente en Dorpsvereniging.
- Open participatie bij grote plannen, zoals Spieringweg en parkontwikkeling.
- Een online dorpsdashboard met informatie over projecten, verkeer en meldingen lanceren.

Doel	Streefwaarde
Overlegmomenten per jaar	4 structureel
Participatie bij grote plannen	100%

Online dorpsdashboard actief	2026
Afhandeling meldingen	Binnen 10 werkdagen

Samenvatting

Vijfhuizen blijft een dorp waar mensen elkaar kennen en ondersteunen. Forza! kiest resoluut voor veiligheid, rust, groen en betrokkenheid. Het dorp krijgt aandacht voor wat écht belangrijk is: veilige wegen, goed onderhoud, sterke voorzieningen en volop ruimte voor inwoners om hun stem te laten horen.

- Samen houden we Vijfhuizen dorps, veilig en leefbaar.

Zwanenburg & Halfweg

Veiligheid eerst, wonen voor het dorp, doen wat werkt

Zwanenburg en Halfweg zijn dorpen met een sterke onderlinge verbondenheid, maar de inwoners merken dat de balans in de gemeenschap onder druk staat. Wie goed luistert naar de bewoners, de dorpsraad en signalen uit de wijk, hoort steeds weer dezelfde zorg: **veiligheid is het grootste probleem**. Het gaat niet om verkeersdruk of beleid op papier, maar om het dagelijkse gevoel dat criminaliteit steeds dichterbij komt.

1. Veiligheid is het grootste zorgpunt

De zorgen over **overvallen, straatroof en geweldsincidenten** zijn groot onder de inwoners van Zwanenburg en Halfweg. Er is geen sprake van incidentele gevallen; het patroon tast het algehele veiligheidsgevoel in het dorp aan. Met name winkeliers, omwonenden en voorbijgangers voelen zich kwetsbaar, vooral in de avonduren en rondom drukbezochte plekken.

Bewoners geven duidelijk aan:

- **Te weinig zichtbare politie en handhaving** in het dorp.
- **Daders kunnen te makkelijk ontsnappen** na incidenten.
- Meldingen leiden te vaak niet tot zichtbaar resultaat.

Forza! vindt dat deze situatie niet acceptabel is. Veiligheid is een kerntaak van de overheid en moet duidelijk zichtbaar worden waargemaakt.

Forza! stelt voor:

- Meer zichtbare politie en handhaving op vaste tijden en vaste plekken.
- Snelle inzet van camera's op locaties waar herhaaldelijk incidenten plaatsvinden.
- Nauwe samenwerking met ondernemers om overvallen te voorkomen.
- Snelle opvolging van meldingen, zodat daders niet het gevoel krijgen dat geweld loont.

2. Slim gebruik van bruggen tegen vluchten na misdrijven

Een terugkerend punt onder bewoners is de ligging van Zwanenburg en Halfweg. Door bruggen, het spoor en uitvalswegen kunnen daders **snel het dorp verlaten**. Bewoners vragen zich terecht af waarom daar zo weinig mee wordt gedaan. Forza! ziet hier een concrete kans om de veiligheid te vergroten.

Forza! wil:

- Dat bij ernstige incidenten **bruggen sneller open of juist gesloten kunnen worden**, in overleg met politie en verkeersdiensten.
- Brugbediening en cameratoezicht inzetten als **onderdeel van het veiligheidsbeleid**, niet alleen voor het verkeer.
- Duidelijke afspraken en protocollen zodat bij overvallen of geweld **vluchtroutes direct worden beperkt**.

Deze maatregelen zijn geen beperking voor bewoners, maar een gerichte aanpak tegen criminelen.

3. Geen draagvlak voor verkeersknippen en 30 km-zones

De bewoners zijn duidelijk: maatregelen zoals verkeersknippen en algemene 30 km-zones **lossen hun problemen niet op**. Sterker nog, ze veroorzaken vooral extra irritatie en treffen juist de mensen die er wonen. Forza! respecteert dit signaal en kiest voor een andere benadering.

De focus ligt op:

- Goede doorstroming voor bewoners en hulpdiensten.
- Overzichtelijke verkeerssituaties.
- Veiligheid door handhaving en duidelijkheid, niet door extra regels voor inwoners.

4. Wonen: kansen benutten voor eigen inwoners

De woningdruk in Zwanenburg en Halfweg is groot. Jongeren en gezinnen willen graag in hun eigen dorp blijven wonen, maar vinden geen passende woning. Forza! heeft daarom **bij meerdere wethouders gepleit** om het voormalige **Ahrend-terrein** aan te kopen en woningbouw te realiseren, maar deze kans is in het verleden niet benut. Ook zien we dat te vaak vrijgekomen woningen naar zogenaamde ‘nieuwe Nederlanders’ gaan. Hierdoor moeten jongeren noodgedwongen ver buiten Zwanenburg gaan wonen of wonen ze nog thuis.

Voor de toekomst is de lijn van Forza! helder:

- Strategische locaties in en bij het dorp moeten **worden bekeken voor woningbouw**.
- De gemeente moet sneller handelen als grond beschikbaar komt.
- Woningbouw moet bijdragen aan leefbaarheid en veiligheid voor het dorp, niet alleen aan het aantal nieuwe woningen dat een minister wil zien.
- Vrijgekomen huurwoningen met voorrang voor Zwanenburgers.

5. Bewoners willen meedenken – maar alleen als het echt telt

Veel inwoners willen actief meedenken over veiligheid, wonen en leefbaarheid. Tegelijkertijd is er veel frustratie over participatieprocessen die geen echte invloed hebben. Forza! wil dit anders aanpakken.

- Bewoners en de Dorpsraad worden **vroeg betrokken** bij plannen, niet pas als alles al is besloten.
- De gemeente geeft altijd duidelijk terug: wat is overgenomen, wat niet, en waarom.

Onze koers in één zin

Zwanenburg en Halfweg moeten weer veilig aanvoelen: Forza! kiest voor zichtbare handhaving, slimme inzet van bruggen tegen criminaliteit en woningbouw voor eigen inwoners — en laat maatregelen zonder draagvlak achterwege.

A square QR code with an orange and white pixelated pattern. In the center, the text "Forza!" is written in a large, bold, black sans-serif font. Below it, the text "Haarlemmermeer" is written in a smaller, orange sans-serif font. Three black square markers are positioned at the corners: top-left, top-right, and bottom-left.

Forza!
Haarlemmermeer